

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Budowa stacji paliw płynnych w Tylawie gmina Dukla przy DK 19 na parcelach nr 382/10, 382/13, 383/2, 383/5”

Planowana inwestycja budowy stacji paliw płynnych zlokalizowana będzie na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 382/10, 382/13, 383/2, 383/5, o całkowitej powierzchni wynoszącej 0,9624 ha położonych w Tylawie gmina Dukla, powiat krośnieński przy DK19.

Planowana inwestycja polegać będzie na dwuetapowej budowie stacji paliw płynnych do dystrybucji ON i Adblue, oraz płynu do spryskiwaczy samochodowych.

W skład elementów stacji wchodzi:

Etap I budowy:

- 3 dwustronne stanowiska z odmierzaczami,
- wiata stalowa nad stanowiskami przy odmierzaczach paliw,
- 1 podziemny stalowy, jednokomorowy dwupłaszowy zbiornik ON o $V = 100 \text{ m}^3$,
- 1 podziemny stalowy, jednokomorowy dwupłaszowy zbiornik AdBlue o $V = 20 \text{ m}^3$,
- stanowisko zlewowe ON,
- maszty oddechowe zbiornika ON,
- kontener techniczny, i wiata gospodarcza na sprzęty i pojemniki na odpadki,
- zbiornik podziemny lub naziemny wody ppoż. o $V=100 \text{ m}^3$,
- własne ujęcie wody pitnej i do celów pożarowych – studnia,
- nawierzchnie utwardzone, drogi wewnętrzne, miejsca postojowe, płyta szczelna,
- pylon cenowo - reklamowy,
- maszty reklamowe floty,
- zewnętrzny magazyn na butle z gazem propan butan o masie do 440 kg.

Etap II budowy:

- budynek obsługi stacji,
- 1 (drugi) podziemny stalowy, jednokomorowy dwupłaszowy zbiornik ON o $V = 100 \text{ m}^3$
- 1 (czwarte) dwustronne stanowisko z odmierzaczami,
- rozbudowa wiaty stalowej nad czwartym stanowiskiem odmierzaczy.

Tankowanie odbywać się będzie w pierwszym etapie w sposób automatyczny, a po zrealizowaniu drugiego etapu oraz poprzez obsługę w sklepie stacji a także w trybie automatycznym.

W projektowanym zagospodarowaniu działek po zrealizowaniu inwestycji poszczególne powierzchnie wynosić będą:

- sumaryczna powierzchnia działek 382/10, 382/13, 383/2, 383/5 :9624 m^2
- powierzchnia zabudowy wiaty nad stanowiskami dystrybucji: +/- 200 m^2
- powierzchnia zabudowy kontenera technicznego i wiaty gospodarczej: +/- 40 m^2
- powierzchnia terenów utwardzonych (drogi wewnętrzne, miejsca postojowe chodniki, wysepki dystrybutorów, płyta szczelna): +/- 3300 m^2 ,
- powierzchnia zabudowy pawilonu stacji: +/- 130 m^2 ,
- powierzchnia terenów zielonych: +/- 5954 m^2 .

Na terenie stacji paliw prowadzona będzie obsługa wyłącznie pojazdów ciężarowych flot transportowych w systemie automatycznym, a po wybudowaniu budynku stacji (II etap) w systemie autamatycznym oraz przez personel stacji.

Podstawowym procesem technologicznym będzie zaopatrzenie samochodów ciężarowych w paliwo płynne poprzez ich tankowanie na wyznaczonych stanowiskach. Stanowisk (wysepek)

do tankowania paliw płynnych będzie 4 szt. Tankowanie można będzie realizować obustronnie na każdym ze stanowisk.

Docelowa ilość dystrybutorów:

- 3 jednoproduktowe dwustronne ON,
- 2 satelity dystrybutorów ON,
- 3 dwustronne AdBlue
- 2 jednostronne AdBlue
- 3 terminale do automatycznej dystrybucji produktów.

Stacja wyposażona będzie w 2 podziemne stalowe zbiorniki dwupłaszczowe, jednokomorowe o pojemności 100 m³ każdy, oraz 1 oddzielny zbiornik podziemny stalowy, dwupłaszczowy, jednokomorowy o pojemności V = 20 m³ na AdBlue. Na wysepkach dystrybutorów paliw będą usytuowane 3 dystrybutory płynu do spryskiwaczy szyb samochodowych połączone z naziemnym zasobnikiem płynu o pojemności ok. 1,5 m³.

Na terenie stacji w I etapie projektuje się kontener, który będzie pełnić funkcję pomieszczenia technicznego obsługi stacji, oraz wiatę gospodarczą na sprzęty i zasobniki na odpadki.

Ponadto ze względów przeciwpożarowych planuje się zabudowę szczelnego podziemnego lub naziemnego zbiornika wody o pojemności V = 100 m³. Zbiornik będzie wykonany w konstrukcji stalowej lub z polipropylenu.

Stacja paliw będzie źródłem hałasu emitowanego do środowiska. Głównym źródłem będzie praca dystrybutorów i ruch kołowy związany z pojazdami osobowymi i ciężarowymi klientów poruszającymi się po terenie stacji.

Źródłami hałasu będą:

- dystrybutory paliwa - równoważny poziom mocy akustycznej $L_{WA\acute{s}r} = 80$ dB;
- pojazdy tankujące i poruszające się po terenie liniowe źródła hałasu – średni poziom mocy akustycznej wynosi $L_{WA\acute{s}r} = 95$ dB (dla s. ciężarowych)
- wentylatory systemu klimatyzacyjno – wentylacyjnego obiektu - równoważny poziom mocy akustycznej $L_{WA\acute{s}r} = 74$ dB.

Ze względu na wysokie tło hałasu pochodzącego od sąsiedniej drogi DK19, a także umiarkowaną odległość źródeł hałasu od terenów zamieszkałych szacuje się, że natężenie hałasu powodowanego działalnością stacji w przedziale odniesienia nie przekroczy 50 dB w porze dnia i 40 dB w porze nocy na granicy terenów chronionych (najbliższa zabudowa mieszkaniowa – 105 metrów na zachód).

Na terenie stacji paliw występować będzie emisja niezorganizowana zanieczyszczeń po powietrza atmosferycznego. Emisja ta występować będzie na skutek spalania oleju napędowego w silnikach samochodowych poruszających się i parkujących w obrębie projektowanej stacji. Źródłami emisji zorganizowanej będą: zbiorniki służące do magazynowania paliw oraz dystrybutory służące do tankowania paliwa. Emisja następować będzie również podczas napełniania zbiorników. W związku z tym, do powietrza atmosferycznego będą emitowane następujące zanieczyszczenia: węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, tlenek węgla, tlenek azotu, dwutlenek siarki, pyły.

Powstające na terenie inwestycji odpady, głównie komunalne, gromadzone będą w sposób selektywny, w miejscach zabezpieczonych przed niekorzystnym wpływem warunków atmosferycznych. Gromadzenie odpadów odbywać się będzie w pojemnikach, zabezpieczonych przed możliwością dostępu osób niepowołanych. Powstające odpady odbierane będą wyłącznie przez firmy posiadające stosowne pozwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu i zbierania, a także odzysku lub unieszkodliwiania poszczególnych rodzajów odpadów.

Ścieki sanitarne (niewielkie ilości), ze względu na brak kanalizacji sanitarnej, odprowadzane będą do szczelnego, podziemnego bezodpływowego zbiornika o pojemności 10 m³, opróżnianego okresowo (w miarę potrzeb) przez specjalistyczne firmy asenizacyjne.

Wody deszczowe i roztopowe powstawać będą w ilości maksymalnej ok. 34 l/s przy deszczu nawalnym (średniodobowo 4,5 m³/dobę) i po oczyszczeniu w osadniku i separatorze kierowane będą do cieku powierzchniowego (Potoku Panna lub Potoku Mszańskiego).

Szacunkowe ilości wykorzystywanych mediów oraz wielkości sprzedaży podczas normalnej eksploatacji stacji:

- wielkość sprzedaży paliw ok. 12000 m³/rok,
- zużycie wody: 0,2 m³/dobę (mycie rąk przez kierowców, uzupełnianie pojemników na wodę w pojazdach itp.). W II etapie do 0,5 m³/dobę po wybudowaniu budynku obsługi stacji,
- zapotrzebowanie na energię elektryczną: do 60 kW.

Szacunkowe ilości wykorzystywanych mediów, surowców i paliw podczas realizacji inwestycji:

- zużycie wody: ok. 1,5 m³/dobę (potrzeby socjalno-sanitarne pracowników, plac budowy). Dostarczana beczkowozami. Łączne zużycie w czasie budowy: 600 m³,
- stal zbrojeniowa: ok. 5 ton do budowy konstrukcji budynku i wiaty,
- stal konstrukcyjna: ok. 20 ton,
- beton C20/25 : ok. 80 ton – fundamenty, wylewki, płyty żelbetowe itp.,
- olej napędowy – do maszyn pracujących na budowie (kopaki, żurawie, samochody ciężarowe itp.) - 75 kg/h pracy maszyn. Łączne zużycie w czasie budowy: 20 ton,
- gazy spawalnicze – do prac zbrojeniowych – 2 kg/h pracy urządzeń spawalniczych. Łączne zużycie w czasie budowy: 400 kg.

W trakcie realizacji planowego przedsięwzięcia powstawać będą przede wszystkim odpady budowlane z grupy 17 – *odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)* oraz odpady z grupy 15 – *odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach*, wg rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206).

W fazie budowy mogą powstawać odpady, takie jak m.in.:

- kod 15 01 01 – opakowania z papieru i tektury;
- kod 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych;
- kod 15 02 03 – sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02;
- kod 17 02 01 – drewno;
- kod 17 04 05 – żelazo i stal;
- kod 17 04 07 – mieszaniny metali.

Odpady zbierane będą selektywnie, magazynowane w przystosowanych do tego pojemnikach lub tymczasowych punktach magazynowania oraz systematycznie wywożone lub zagospodarowywane.

Do prac budowlanych wykorzystywane będą maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym. Stosowane materiały budowlane powinny być odporne na wypłukiwanie substancji, które mogą spowodować zanieczyszczenie wód podziemnych i powierzchniowych. Baza sprzętu oraz materiałów zostanie tak ulokowana, aby uniemożliwić przedostawanie się szkodliwych związków do środowiska gruntowo – wodnego.

Z up. BURMISTRZA

Monika Trybus
Monika Trybus
Podinspektor

