**OPIS**

**PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Kody zamówień wg CPV
2. 45111200 -0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty

ziemne

1. 45112700 -2 Roboty w zakresie kształtowania terenu
2. 45233220 -7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
3. 45221111 -3 Mosty drogowe
4. Przedmiot zamówienia obejmuje zadanie pn.:

**Modernizacja dróg gminnych na terenie miejscowości, w których funkcjonowały  byłe PGR:**

1. **Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 499 i 528 w Tylawie:**
2. Mechaniczne wykonanie koryta głębokości 0,20 cm 481 x 3,5 m + 40,38m2 = 1723,88 m2,
3. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 481 x 3,5 m + 40,38m2 = 1723,88 m2,
4. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zgęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu

8 cm 481 x 3,5 m + 40,38m2 = 1723,88 m2,

1. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zgęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 481 x 3,5 m + 40,38m2 = 1723,88 m2,
2. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 4 cm – 481 x 2,5m + 40,38 m2 = 1202,50 m2,
3. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 3 cm - 481 x 2,5m + 40,38 m2 = 1202,50 m2,
4. Pobocze obustronne 481 m x 0,50 x 2 = 481 m
5. **Odbudowa drogi Tylawa – „Smereczne”, na działce nr ewid. 548 i 549 w Tylawie:**
6. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 350 x 3,50 m = 1255m2,
7. Podbudowa z kruszywa naturalnego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 350 x 3,50 m = 1255m2,
8. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zgęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 350 x 3,50 m = 1255m2,
9. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 4 cm - 350 x 3,50 m = 1255m2,
10. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 3 cm - 350 x 3,50 m = 1255m2,
11. Pobocze obustronne 350 m x 0,50 x 2 = 350 m.
12. **Przebudowa mostu na potoku Mszanka, dz. nr ewid. 22, łączącego dwie drogi wewnętrzne nr ewid. 170 i 171 stanowiące własność Gminy Dukla w m. Mszana,**
13. Roboty przygotowawcze,
14. Rozbiórka i budowa nowego mostu w tej samej lokalizacji,
15. Fundamenty,
16. Ustroje nośne,
17. Hydroizolacja,
18. Wyposażenie mostu,
19. Roboty przyobiektowe,
20. Umocnienie potoku,
21. Roboty nawierzchniowe i zabezpieczające,
22. Podbudowy,
23. Roboty wykończeniowe,
24. Elementy ulic.
25. **Przebudowa drogi gminnej Nr 114553R, na działce nr ewid. 303 w Olchowcu,**
26. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne – 904 x 4,50 m 4068 m2,
27. wyrównanie istniejącej podbudowy klińcem, gr. 15 cm – 422.025 m3,
28. rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych śr. 400 mm - 22 m,
29. przepusty rurowe pod zjazdami – ława fundamentowa żwirowa 15.200 m3,
30. przepusty pod zjazdami z rur PCV śr. 400 mm – 28 m, ścianki czołowe betonowe o śr. 40 cm – 12 szt.,
31. podbudowa z kruszywa naturalnego – warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm (zjazdy).
32. nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych – warstwa wiążąca asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm i warstwa ścieralna grubość po zagęszczeniu 4 cm – 2813,500 m2,
33. podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm + 8  cm, pobocza drogi - 1356 m2,
34. oczyszczenie i odmulenie rowu z wyprofilowaniem skarpy – 874 m.
35. **Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 332/1 w Olchowcu:**
36. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 390 x 3,00 m + 40 m2 rozjazd = 1210 m2,
37. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zgęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 390 x 3,00 m + 40 m2 rozjazd = 1210 m2,
38. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zgęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm- 390 x 3,00 m + 40 m2 rozjazd = 1210 m2,
39. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 4 cm – 390 x 3,00 m + 40 m2 rozjazd = 1210 m2,
40. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 3 cm - 390 x 3,00 m + 40 m2 rozjazd = 1210 m2,
41. Pobocze obustronne - 390 m x 0,50 x 2 = 390 m
42. Rów jednostronny – 50 m
43. Formowanie nasypów przybranie skarpy na odcinku 60 m wys. 1m.

1. **Remont drogi gminnej Nr 114523R Cergowa – Zboiska, na działce nr ewid. 315/1, 315/2, 547/2 w Cergowej.**
2. Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej, ulepszonej, mechanicznej

980 x 3,20 = 3136,00 m2,

Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - 980 x 3,20 = 3136,00 m2,

1. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – asfaltową – 3 tony,
2. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 4 cm - 980 x 3,20 = 3136,00 m2,
3. Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych – 3 szt.
4. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 3 cm - 980 x 3,20 = 3136,00 m2,
5. Pobocze obustronne – 980 m x 0,50 x 2 = 980 m2.

Dukla, dnia 15 grudnia 2022 r.