

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (481.00*3.50)+40.38	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1723.880	
				RAZEM	1723.880
2	KNR 2-31 0103-05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI (481.00*3.50)+40.38	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1723.880	
				RAZEM	1723.880
3	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 1723.88*0.08	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	137.910	
				RAZEM	137.910
4	KNR 2-31 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm 1723.88*0.15	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	258.582	
				RAZEM	258.582
5	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (481.00*2.50)+40.38	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1242.880	
				RAZEM	1242.880
6	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (481.00*2.50)+40.38	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1242.880	
				RAZEM	1242.880
7	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm przez analogie pobocze drogi obustronne 481.00*0.5*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	481.000	
				RAZEM	481.000

**GMINA DUKŁA**  
 ul. Trakt Węgierski 11  
 38-450 Dukła  
 tel. 13 433 00 34, fax 13 433 10 11  
 NIP 6842364450  
 REGON 370440531

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	KNR 2-31 0103-05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI 350.00*3.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1225.000	
				RAZEM	1225.000
2	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 350.00*3.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1225.000	
				RAZEM	1225.000
3	KNR 2-31 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm - (15 cm) 350.00*3.50*0.15	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	183.750	
				RAZEM	183.750
4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 350.00*3.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1225.000	
				RAZEM	1225.000
5	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 350.00*3.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1225.000	
				RAZEM	1225.000
6	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm przez analogię poboczne drogi obustronne 350.00*0.50*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	350.000	
				RAZEM	350.000

**GMINA DUKŁA**

ul. Trakt Węgierski 11

38-450 Dukła

tel. 13 433 00 34, fax 13 433 10 11

NIP 6842364450

REGON 370440531

Przebudowa drogi gminnej nr ewidencyjny 303 w Olchowcu. KSIĘMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	KNR 2-31 0103-05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI 904.00*4.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4068.000	
				RAZEM	4068.000
2	KNR 2-31 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm ( 15 cm) (904.00*3.00*0.15)+101.50*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 422.025	
				RAZEM	422.025
3	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm w km 0+062km; 0+126km; 0+244km; 0+522km; 0+834km 6+(4*4)	m m	 22.000	
				RAZEM	22.000
4	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa (6*2)+(4*4)*0.20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 15.200	
				RAZEM	15.200
5	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 12	ściank. ściank.	 12.000	
				RAZEM	12.000
6	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PCVD o śr. 40 cm 28	m m	 28.000	
				RAZEM	28.000
7	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy z drogi w kilometrażu - 0+062km; 0+126km; 0+244km; 0+522km; 0+834km (6.00*3.00)+(4.00*3.00*4)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 66.000	
				RAZEM	66.000
8	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (904.00*3.00)+101.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2813.500	
				RAZEM	2813.500
9	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (904.00*3.00)+101.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2813.500	
				RAZEM	2813.500
10	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (904.00*3.00)+101.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2813.500	
				RAZEM	2813.500
11	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- przez analogie pobocza drogi 0,75 m 904.00*0.75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1356.000	
				RAZEM	1356.000
12	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - przez analogie pobocze drogi 0,75 m 904.00*0.75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1356.000	
				RAZEM	1356.000
13	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 874.00	m m	 874.000	
				RAZEM	874.000

Przebudowa drogi wewnętrznej nr 332 p1 w Olchowcu.KST OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (390.00*3.00)+40.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1210.000	
				RAZEM	1210.000
2	KNR 2-31 0103-05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI (390.00*3.00)+40.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1210.000	
				RAZEM	1210.000
3	KNR 2-31 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm (15cm) 1210*0.15	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	181.500	
				RAZEM	181.500
4	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (8 cm) 1210*0.15	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	181.500	
				RAZEM	181.500
5	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (390.00*3.00)+40	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1210.000	
				RAZEM	1210.000
6	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (390.00*3.00)+40	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1210.000	
				RAZEM	1210.000
7	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (7 cm) przez analogie pobocze drogi obustronnie 390*0.5*2*0.07	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	27.300	
				RAZEM	27.300
8	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 50	m		
			m	50.000	
				RAZEM	50.000
9	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm 60.00*1.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	60.000	
				RAZEM	60.000
10	KNR 2-31 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. Krotność = 5 60.00*1.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	60.000	
				RAZEM	60.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 980.00*3.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3136.000	
				RAZEM	3136.000
2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 980.00*3.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3136.000	
				RAZEM	3136.000
3	KNR 2-31 1106-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową 3	t t	 3.000	
				RAZEM	3.000
4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 980.00*3.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3136.000	
				RAZEM	3136.000
5	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 3	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000
6	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 980.00*3.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3136.000	
				RAZEM	3136.000
7	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- przez analogię pobocze drogi 980.00*0.50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 980.000	
				RAZEM	980.000

**GMINA DUKLA**

ul. Trakt Węgierski 11

38-450 Dukla

tel. 13 433 00 34, fax 13 433 10 11

NIP 6842364450

REGON 370440531