

# PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR

**GMINA DUKLA**

38-450 DUKLA UL. TRAKT WĘGIERSKI 11 WOJ. PODKARPACKIE

TEMAT: PZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 114 542 R I NR 114 543 R UL  
SŁOWACKIEGO W DUKLI

LOKALIZACJA: ODC 1 KM 0+000 – 0+070  
ODC 2 KM 0+000 – 0+226  
ODC 3 KM 0+000 – 0+058

NR DZIAŁEK: 758 ;763/1 ;740

PROJEKTANT:

Inż. STANISŁAW PEKAŁSKI  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, nadzór, kierowania  
kontrolow. budowy i robót bez ograniczeń  
w spec. konstr. inż. i arch. Dróg i Mostów  
Nz. wid. ANB V 7342/252/94 UW KROSNO  
38-400 KROSNO /tel. 693 018 920  
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53

INŻ. STANISŁAW PEKAŁSKI

DATA OPRAC: 05.2023

EGZ. NR 4

# Zawartość opracowania

## PROJEKT TECHNICZNY

### I.CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.STRONA TYTUŁOWA
- 2.ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
- 3.OPIS TECHNICZNY
- 4.INFORMACJA BIOZ
- 5.ZAŚWIADCZENIE PIIB
- 6.UPRAWNIENIA PROJEKTOWE

### II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.PLAN ORIENTACYJNY	RYS.NR 1.	SKALA	1:25 000
2.PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS.NR 2.1.	SKALA	1:500
3.PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS.NR 2.2.	SKALA	1:500
4.PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY	RYS. NR 3.1	SKALA	1:50
5.PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY	RYS. NR 3.2	SKALA	1:50
6.PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY	RYS. NR 3.3	SKALA	1:50
7.PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY	RYS.NR 3.4	SKALA	1:50

## CZĘŚĆ OPISOWA

## **OPIS TECHNICZNY**

**TEMAT : PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 114 542 R I NR 114 543 R UL.  
SŁOWACKIEGO W DUKLI**

**W GRANICACH PASA DROGOWEGO**

**DZ.NR 758 ;763/1;740**

**ODC 1 KM 0+000-0+070**

**ODC 2 KM 0+000-0+226**

**ODC 3 KM 0+000-0+058**

### **1. Podstawa opracowania**

Opracowanie sporządzono na podstawie :

- a) Umowa z Gmina Dukla
- b) Mapa zasadnicza 1:500
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- d) Rozporządzenie MTB i GM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 poz.462)
- e) Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80 poz.717 z dnia 27.03.2016 r.)
- f) Rozporządzenie z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 130 z 2004 r.)
- g) Dz . U. zał. do nru 220 poz.2181 z 23 grudnia 2003 r. szcz. warunki dla znaków i sygnałów drogowych
- h) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Rozporz . Dyr. Gen. Nr31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
- i) Rozporz.M.I. z dnia 24 czerwca 2022rw sprawie przepisów techn. - budowl. dot. dróg publicznych /poz. 1518/
- j) Wytyczne projektowania dróg WPD-3 z 1995 r.
- k) Wytyczne projektowania ulic
- l) Wytyczne oświetlenia dróg
- m) Pomiary własne w terenie
- n) Inwentaryzacja własna drogi gminnej (rzeczywistego stanu)

## **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy dróg gminnych nr 114 542 R i nr 114 543 R ul. Słowackiego w Dukli .

Głównym zadaniem przebudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego dla pieszych i pojazdów a głównie polepszenie warunków bezpieczeństwa .Na odc 1 lewy chodnik wymaga wykonania remontu . Na odc 2 prawy chodnik a na odc3 chodnik lewy wymaga przebudowy.

Zasadnym jest wykonanie proj. chodnika o tej samej szerokości jak istniejące tj. 1.2 m Nawierzchnia drogi jest zdeformowana, popękana, nieszczelna.

Krawężniki są poniszczone, popękane, zdeformowane/ do wymiany/

Drogi posiadają gęstą zabudowę mieszkaniową ,

obiekty prowadzące działalność gospodarczą / usługi, itp./ .

Przebudowa w całości zlokalizowana jest na terenie działek drogowych : **758,763/1,740** będącej własnością Gminy Dukla /w istniejącym pasie drogowym/.Całość robót mieści się na w/w działkach..

Działki nie są objęte ochroną przyrody ,nie posiadają zabytków.

## **3. Opis stanu istniejącego**

Aktualnie ruch pieszych i pojazdów odbywa się po istniejącej jezdni o szer. 5.0 m ze wzgl. na zły stan chodników , złą nawierzchnię chodników.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej a następnie wody kierowane są do istniejącej kanalizacji Gminy Dukla.

## **4. Rodzaj, zakres i sposób wykonania planowanych robót**

### **4.1.Parametry drogi**

Klasa drogi **D /dojazdowa/ publiczna**

Droga jednojezdniowa , dwukierunkowa

Prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h  
Przekrój uliczny – szerokość jezdni 5.0 m  
Chodniki o szerokości 1.2 m  
Kategoria obciążenia ruchem KR-1  
Obciążenie 80 kN/oś  
Pochylenie poprzeczne drogi , chodnika 2%  
Pochylenie podłużne drogi zgodne z istniejącym na drodze

**4.2. Rodzaj robót** - roboty budowlane polegające na remoncie nawierzchni jezdni o szer. 5.0 m, remoncie , przebudowie , budowie chodnika z kostki betonowej szer 1,2 m

W ramach przebudowy dróg przewiduje się :

- Rozbiórka istn. naw. bitumcznej /frezarka/, koparka
- Wycinka krzewów i drzewek/ nie wym. decyzji/
- Wykonanie robót ziemnych
- Wymiana krawężników
- Wymiana obrzeży
- Wykonanie podbudowy chodników
- Wykonanie naw. chodnika. z kostki bet. wibroprasowanej gr 8 cm na podsypce grysowej gr . 6 cm
- Wymiana w-stwy ścieralnej AC 11S gr 4 cm
- Umocnienie skarp
- Utwardzenie zjazdów

## **5. Proj. konstrukcja drogi**

Nie planuje się wprowadzenia korekt przebiegu drogi. Nie planuje się korekt dla spadków podłużnych lub poprzecznych.

### **5.1. Konstrukcja chodnika**

- w-stwa stabilizacji i gr 15 cm
- w-stwa podbudowy z kruszywa łamanego 4-63 mm gr 15 cm
- kostka bet wibroprasowana gr 8 cm na pods grysowej /na zjazdach cem piasek / gr 6cm

### **5.2 Konstrukcja naw.**

- w-stwa ścieralna AC 11 S gr 4 cm

### 5.3. Konstrukcja i parametry techniczne zjazdów

-parametry zjazdów należy zachować bez zmian

Zachowane zostaną wszystkie zjazdy i odtworzona nawierzchnia.

### 5.4. Odwodnienie

Przekrój kanalizacji będzie zachowany bez zmian, przy przebudowie nie zmniejszą się parametry rur. Stosunki wodne pozostaną nienaruszone.

Dokonując wykładni art. 395 p.w./Dz U.2021.2233/ nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne / należy mieć na uwadze, że celem uzyskania pozwolenia wodnoprawnego jest zapobieganie sytuacji , gdy przebudowa urządzenia mogłaby doprowadzić do naruszenia stosunków wodnych na gruncie np. gdyby rów melioracyjny na skutek działań inwestora przestał pełnić rolę urządzenia polepszającego zdolności

produkcyjne gleby/. Nie ma natomiast żadnych powodów by wymóg uzyskania pozwolenia wodnoprawnego dotyczył prac które zmierzają wyłącznie do zachowania dotychczasowych funkcji użytkowych urządzenia wodnego i nie prowadzą do jakiegokolwiek zmiany stosunków wodnych na terenach przyległych.

Wykonania urządzeń wodnych –stosuje się odpowiednio do odbudowy, nadbudowy ,przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

### 5.5.Wpływ na środowisko

Przebudowa drogi nie wymaga postępowania w sprawie oddziaływania na środowisko.

W wyniku realizacji zadania nie przewiduje się pogorszenia środowiska naturalnego. Chwilowe niedogodności /hałas/mogą być większe jedynie w czasie realizacji –wykonywania robót drogowych. Znacząco poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi w obszarze oddziaływania chodnika dla pieszych - ludzi jako głównego elementu środowiska.

**5.6. Sposób wykonania robót** - planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową zapewniającą kierownika budowy posiadającego aktualnie ważne uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno –inżynieryjnej w zakresie dróg w celu zapewnienia gwarancji oraz dobrej jakości wykonania robót.

- roboty ziemne w obrębie istniejących urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie szczególnie ostrożnie w uzgodnieniu pod nadzorem właścicieli urządzeń , **stałym nadzorem Wykonawcy robót drogowych.**
- w miejscach kolizji założyć rury ochronne.
- roboty będą prowadzone pod ruchem zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót podlegającym zatwierdzeniu w trybie rozporządzenia Ministra

Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem.

- **wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót należy do Wykonawcy robót**
- wykonawca zapewni stały dojazd do przyległych posesji w czasie prowadzenia robót związanych z rozbiórką zjazdów i wykonaniem nowych zjazdów
- inwestor zapewni uprawniony nadzór inwestorski z właściwymi uprawnieniami nad prowadzonymi pracami

## **5. Organizacja ruchu**

Nie planuje się zmian w stałej organizacji ruchu. Znaki pionowe zostaną w istn. lokalizacji.

## **6. Efekty przebudowy drogi**

Planowana przebudowa dróg ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych, szczególnie dzieci uczęszczających do szkół, wymianę nieszczelnej w-stwy ścieralnej naw.

Planowana przebudowa dróg nie spowoduje:

1. zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia
2. pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków
3. pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych
4. wprowadzenia, utrwalenia, bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich
5. zmiany stosunków wodnych

**SPORZĄDZIŁ: Stanisław Pękalski**

**Maj 2023**

Inż. STANISŁAW PĘKAŁSKI  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, nadzór, kierowania  
kontrolow. budowy i robót bez ograniczeń  
w spec. konstr. inż. w zakr. Drog i Mostów  
Nz.wid. ANB V 7342-2/2794 UW KROSNO  
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920  
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53



## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **1 Zakres robót:**

Przebudowa dróg gminnych nr 114 542 R i nr 114 543 R ul. Słowackiego w Dukli.

Przy przebudowie wykonywane będą następujące prace:

- roboty rozbiórkowe /koparka, frezarka/
- wykon robót ziemnych pod chodnik /równiarka, koparka/
- wykonanie stabilizacji
- wykonanie podbudowy z kruszywa /ręcznie, mechanicznie/
- ułożenie nawierzchni z masy min.asfalt./mechanicznie/
- remont odwodnienia , regulacja studni
- remont chodnika
- budowa chodnika
- umocnienie skarp

Konstrukcja nawierzchni( remont ,wymiana):

- 4 cm warstwa ścieralna naw. z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych

Konstrukcja chodnika

- 15 cm stabilizacja spoiwem hydraulicznym
- 15cm kruszywa łamane
- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana kolorowa na podsypce grysowej gr 6 cm

Całość robót drogowych prowadzić należy pod kierownictwem uprawnionego w zakresie dróg bez ograniczeń kierownika budowy pod specjalistycznym nadzorem inwestorskim z uprawnieniami w zakresie dróg bez ograniczeń .

Wykonawca zapewni stały nadzór nad prowadzonymi robotami tj. kierownika robót z uprawnieniami drogowymi.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Po stronie prawej i lewej występuje zabudowa mieszkaniowa , lokalne zakłady usługowe

## **3. Zagrożenia:**

-podstawowym elementem mogącym stwarzać zagrożenie będzie odbywający się ruch pojazdów mechanicznych oraz ruch pieszych, praca sprzętu budowlanego, środków transportowych, obecność osób trzecich od rozpoczęcia robót do zakończenia przebudowy.

Wszyscy pracownicy winni posiadać aktualne szkolenia wstępne „instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy” oraz szkolenia okresowe w zakresie bhp, aktualne badania lekarskie.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Plac budowy winien być wyposażony w pomieszczenia socjalne i sanitarne, apteczkę pierwszej pomocy.

Pracownicy winni pracować pod stałym nadzorem kierownika robót lub mistrza wyposażonego w telefonię komórkową.

-przewiduje się że roboty związane z przebudowa będą wykonywane pod ruchem.

Na czas wykonywania robót zostanie wprowadzone oznakowanie wg.

„Projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót” opracowanego przez wykonawcę robót.

Roboty wykonywane będą mechanicznie i ręcznie . W trakcie ich wykonywania zachować bezpieczną odległość pomiędzy strefą oddziaływania maszyn a pracownikami. Pracownicy oraz operatorzy maszyn powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie.

## **4.Roboty szczególnie niebezpieczne :**

- nie występują

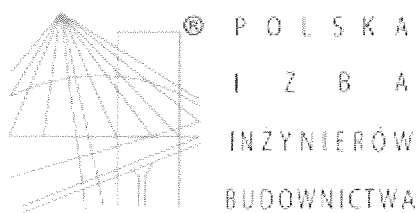
## 1. Strefa szczególnego zagrożenia zdrowia:

-roboty związane z przebudową nie są prowadzone w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia ani w ich sąsiedztwie. Droga może służyć jako droga ewakuacyjna oraz dojazdowa dla służb ratownictwa technicznego

Sporządził: 05.2023r

Inż. STANISŁAW PĘKAŁSKI  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, nadzór, kierowania  
kontrolow. budowl. i robót bez ograniczeń  
w specj. konstr. inż. w zakr. Dróg i Mostów  
Nr ewid. ANB V 7342-252/94 UW KROSNO  
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920  
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53

Stanisław Pękalski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-HLN-9JI-BXY \*

Pan Stanisław Pękalski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1795/01  
adres zamieszkania ul. Boh. Westerplatte 28/53, 38-400 Krosno  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w KROSNO

Krosno, dnia 1994-12-28 19 r.

Nr AMB-V 7342-252/94

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust 2, § 7, § 2 ust 1 pkt 1, § 5 ust 1 pkt 1 3 b, c  
i § 13 ust. 1 pkt. III.  
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się,  
że: ~~OKREŚLA~~ Pan Stanisław Pekański

(imię i nazwisko)

mgr inż. budow. lądowego

(typ i zakres zawodu)

urodzony(a) dnia 14 maja 1951 r. w Ruszelczycach

Posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie dróg i mostów

(specjalizacja zawodowa)

Określa się, że Pan Stanisław Pekański jest upoważniony(a) do  
(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Pekański  
Krosno, ul. B. Westerplatte 28/53
2. aa.

Z up. WOJEWÓDZKI

Adm. (podpis i pieczęć)