

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR

GMINA DUKLA SZKOŁA PODSTAWOWA W DUKLI

38-450 DUKLA, UL. KOŚCIUSZKI 13, WOJ. PODKARPACKIE

TEMAT: UTWARDZENIE CZĘŚCI DZIAŁKI NR EWID. 240/1 PRZY SZKOLE
PODSTAWOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DUKLA

LOKALIZACJA ;UL.KOŚCIUSZKI 13,DUKLA

NR DZIAŁEK: 240/1 OBR. DUKLA

PROJEKTANT:

Inż. STANISŁAW PEKAŁSKI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, nadzór, kierowania
kontrolow. budowy i robót bez ograniczeń
w specj. konstr. 12. z zakr. Dróg i Mostów
Nr ewid. ANB V 7342-252/94 UW KROSNO
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53

INŻ. STANISŁAW PEKAŁSKI

DATA OPRAC: 07.2023

EGZ. NR 4

Zawartość opracowania

PROJEKT TECHNICZY

I.CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.STRONA TYTUŁOWA
- 2.ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
- 3.OPIS TECHNICZNY
- 4.INFORMACJA BIOZ
- 5.ZAŚWIADCZENIE PIIB
- 6.UPRAWNIENIA PROJEKTOWE

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.ORIENTACJA	RYS.NR 1.	SKALA	1:25 000
2.PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS.NR 2.1.	SKALA	1:500
3.PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR3.1	RYS.NR 3.1	SKALA	1:50
4.PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 3.2	RYS.NR 3.2	SKALA	1:50
5.PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 3.3	RYS.NR 3.3	SKALA	1:50
6.PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 3.4	RYS.NR 3.4	SKALA	1:50

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIIS TECHNICZNY

TEMAT : UTWARDZENIE CZĘŚCI DZ. NR EWID. 240/1 PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ W M. DUKLA

DZ.NR EWID. 240/1

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie :

- a) Umowa z Gminą Dukla -Szkoła Podstawowa w Dukli
- b) Kopia mapy zasadniczej 1:500
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- d) Rozporządzenie MTiGM z dnia 1 sierpnia 2019r. (Dz. U. Poz.1643) zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- e) Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych (z 20 lipca 2018r MI i Krajowa Rada BRD)
- f) Rozporządzenie MTB i GM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 poz.462)
- g) Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80 poz.717 z dnia 27.03.2016 r.)
- h) Rozporządzenie z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130 z 2004 r.)
- i) Dz. U. zał. do nru 220 poz.2181 z 23 grudnia 2003 r. szczegółowe warunki dla znaków i sygnałów drogowych
- j) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Rozporz. Dyr. Gen. Nr31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
- k) Rozporz. M. Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. z 2015r. poz.680) wydane na podst.art.7 ust.2 pkt2 u.p.b.
- l) Wytyczne projektowania dróg WPD-3 z 1995 r.
- m) Wytyczne projektowania ulic
- n) Pomiary własne w terenie
- o) Inwentaryzacja własna drogi (rzeczywistego stanu)

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie utwardzenia części **dz. nr 240/1** w Dukli przy Szkole Podstawowej polegającej na utwardzeniu skoleinowanej , rozmytej nawierzchni działki oraz poprawie odwodnienia powierzchniowego
Głównym zadaniem utwardzenia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego dla pojazdów oraz polepszenie warunków bezpieczeństwa i komfortu ruchu dla pieszych .
Działka gminna posiada gęstą zabudowę szkolną ,
obiekty sportowe , prowadzi do budynku użyteczności publicznej w Dukli.

Utwardzenie w całości zlokalizowane jest w granicach administracyjnych Gminy Dukli Szkoła Podstawowa na terenie części działki **nr ewid . 240/1** będącej własnością Gminy Dukla Całość robót mieści się na w/w działce .
Działka nie jest objęta ochroną przyrody ,nie posiada zabytków.

3. Opis stanu istniejącego

Działka gminna objęty opracowaniem jest położona w miejscowości Dukla. Początek odcinka zaczyna się od drogi gminnej ul. Kościuszki.

Aktualnie ruch samochodów , pieszych odbywa się po działce w części po tryliniece oraz nawierzchni gruntowo żwirowej
co stwarza zagrożenia dla pieszych oraz samochodów.

Część działki zostanie utwardzona wg. stanu istniejącego.

Działka ma naw. zwietrzała , przełomowa ,
skoleinowana , zdeformowana , nieszczelna ,rozmyta , nie odprowadza właściwie wody deszczowej, roznosi kurz na młodzież szkolną oraz brudzi budynki szkolne.

Wyżej wymienione uszkodzenia powodują utrudniony odpływ wody z nawierzchni drogi oraz coraz większe uszkodzenia powierzchni i jej degradację.

Część działki wymaga odprowadzenia wody deszczowej poprzez remont istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odprowadzenie wód opadowych z części utwardzonej działki i przewidziane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących kanałów Gminy Dukla Szkoła Podstawowa w Dukli.

4. Rodzaj, zakres i sposób wykonania planowanych robót

4.1. Parametry utwardzenia działki

Droga jednojezdniowa, jednopasowa szer 3.5 m /niepubliczna/
Prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
Remont odboju, chodników o szer 1.50 m
Kategoria obciążenia ruchem KR-1
Obciążenie 80 kN/oś
Pochylenie poprzeczne od 2% do 5% na zjazdach
Pochylenie podłużne zgodne z istniejącym na działce.

4.2. Rodzaj robót - roboty budowlane polegające na utwardzeniu działki, pobocza drogi zgodnie z ustawą prawo budowlane nie wymagają pozwolenia na budowę, a podlegające zgłoszeniu.

- W ramach utwardzenia działki przewiduje się :

- Rozebranie trylinki, naw. żwirowej, krawężników, betonu
 - Wykonanie robót ziemnych z odw. do 1 km /koryto, wymiana przykanalika, studzienek/
 - Frezowanie /zacięcie/
 - Mech. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-stwy konstrukcyjne
 - Wykonanie w-stwy z kruszywa naturalnego 10 cm
 - Wykonanie w-stwy z kruszywa łamanego 31,5 - 63 mm gr. 20 cm
 - Wykonanie w-stwy z kruszywa łamanego 4-31.5 mm gr 10 cm
 - Wykonanie podsypki z grysłu kamiennego 5-8 mm pod kostkę
 - Wykonanie utwardzenia z kostki betonowej
- Utwardzenie remont odboju, chodników szer. 1.50 m
 - Remont odwodnienia
 - Remont zjazdów

5. Konstrukcja utwardz. działki

5.1 Konstrukcja utwardzenia działki

Konstrukcję przyjęto dla kategorii ruchu KR-1 w oparciu o zalecane konstrukcje nawierzchni jezdni wg. Dz. U. Nr 43

Zaprojektowano następujące warstwy utwardzenia cz. działki:

- kostka betonowa gr 8 cm
- podsypka z gysu kamiennego 5-8 mm gr. 4 cm
- warstwa z kruszywa łamanego 4-31.5 gr. 10 cm
- w-stwa kruszywa łamanego 31.5 -63 mm gr. 20 cm
- w-stwa kruszywa naturalnego gr. 10 cm

Niweleta podłużna i poprzeczna nawierzchni zostanie zachowana bez zmian / z zachowaniem spadków od budynków do istniejącej kanalizacji deszczowej /

5.2 Konstrukcja i parametry techniczne zjazdów

Zachowane zostaną wszystkie zjazdy bez pogorszenia ich parametrów .
Opaski zostaną wykonane z gruntu

5.3 Odwodnienie

Przekrój istniejących kanałów będzie zachowany bez zmian.

Stosunki wodne pozostaną nienaruszone.

Wody zostaną odprowadzone do kanałów Gminy Dukla Szkoła Podstawowa bez zmian.

Dokonując wykładni art.395 p.w./Dz.U.2021.2233/ należy mieć na uwadze że celem uzyskania pozwolenia wodnoprawnego jest zapobieganie sytuacji ,gdy przebudowa urządzenia mogłaby doprowadzić do naruszenia stosunków wodnych na gruncie np. gdyby rów melioracyjny na skutek działań inwestora przestał pełnić rolę urządzenia polepszającego zdolności produkcyjne gleby. Nie ma natomiast żadnych powodów by wymóg uzyskania pozwolenia wodnoprawnego dotyczył prac które zmierzają wyłącznie do zachowania funkcji użytkowych urządzenia wodnego i nie prowadzą do jakiegokolwiek zmiany stosunków wodnych na terenach przyległych.

Wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy , nadbudowy , przebudowy , rozbioru lub likwidacji tych urządzeń z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Remont odwodnienia nie wymaga pozwolenia wodnoprawnego.

5.4 Wpływ na środowisko

Utwardzenie działki nie wymaga postępowania w sprawie oddziaływania na środowisko.

W wyniku realizacji zadania nie przewiduje się pogorszenia środowiska naturalnego. Chwilowe niedogodności /hałas/mogą być większe jedynie w czasie realizacji –wykonywania robót drogowych. Znacząco poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi - ludzi jako głównego elementu środowiska.

Zmniejszy się hałas przez poprawę równości nawierzchni oraz estetyka dojazdu do budynków użyteczności publicznej tj. Szkoły Podstawowej.

5.5 Sposób wykonania robót - planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową zapewniającą kierownika budowy posiadającego aktualnie ważne uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno –inżynieryjnej w zakresie dróg bez ograniczeń w celu zapewnienia gwarancji oraz dobrej jakości wykonania robót.

Wykonawca dla zapewnienia dobrej jakości wykonanych robót oraz bezpieczeństwa na prowadzonych robotach zapewni uprawnionego kierownika robót do stałego nadzoru na prowadzonych robotach.

- roboty ziemne w obrębie istniejących urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie, szczególnie ostrożnie pod nadzorem właścicieli urządzeń . W miejscach skrzyżowań lub wykonania nierozbieralnej nawierzchni założyć należy rury ochronne dwudzielne .

Roboty w obrębie urządzeń podziemnych należy prowadzić pod stałym nadzorem uprawnionej osoby ze strony Wykonawcy robót.

- roboty będą prowadzone „z wyłączeniem ruchu samochodowego i pieszego” zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót podlegającym

zatwierdzeniu w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem.

- wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót należy do Wykonawcy robót

- wykonawca zapewni stały dojazd do przyległych posesji w czasie prowadzenia robót związanych z rozbiórką zjazdów i wykonaniem nowych zjazdów

- inwestor zapewni uprawniony nadzór inwestorski z właściwymi uprawnieniami bez ograniczeń nad prowadzonymi pracami

6. Efekty utwardzenia nawierzchni działki

Planowane utwardzenie działki ma na celu poprawę bezpieczeństwa korzystających z drogi pojazdów, pieszych głównie poprawę stanu technicznego naw. działki.

Planowane utwardzenie działki nie spowoduje:

1. zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia
2. pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków
3. pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych
4. wprowadzenia, utrwalenia, bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich

SPORZĄDZIŁ: Stanisław Pękalski

Inż. STANISŁAW PĘKAŁSKI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, nadzór, kierowania
kontrolowy budowy i robót bez ograniczeń
w specj. konstr. inż. w zakr. Dróg i Mostów
Nr ewid. ANB - V 7502-252/94 UW KROSNO
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1 Zakres robót:

Utwardzenie cz.dz nr ewidencyjny 240/1 przy Szkole Podstawowej w m. Dukla

Przy utwardzeniu wykonywane będą następujące prace:

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe trylinki , betonu, płytek , chodnikowych, krawężników /koparka, frezarka/
 - frezowanie naw .zacięcie
 - wykonanie koryta
 - wykonanie podbudowy z kruszywa, wyrównanie /ręcznie, mechanicznie/
 - ułożenie podbudowy
 - wymiana krawężników
 - utwardzenie cz. działki kostką betonową
 - remont odwodnienia
 - wykonanie remontu chodnika

Konstrukcja utwardz. cz. działki :

- 8 cm kostka betonowa
- 4 cm podsypka grysowa frakcji 5-8 mm o gr 4 cm
- 10 cm warstwa górna podbudowy kamień łamany 4-31.5 mm
- 20 cm warstwa dolna podbudowy z kamienia łamanego 31.5-63 mm
- 10cm w-stwa z kruszywa naturalnego

Remont chodnika/odboju/

- 6 cm kostka betonowa kolorowa
- 4 cm podsypka z gysu kamiennego 5-8 mm
- 20 cm w-stwa podbudowy górnej z kamienia łamanego 4-63 mm
- 10 cm w-stwa dolna z kam. naturalnego

Całość robót drogowych prowadzić należy pod kierownictwem uprawnionego w zakresie dróg kierownika budowy pod specjalistycznym nadzorem inwestorskim z uprawnieniami w zakresie dróg bez ograniczeń .

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Po stronie prawej i lewej występuje zabudowa szkolna .

3. Zagrożenia

- podstawowym elementem mogącym stwarzać zagrożenie będzie odbywający się ruch pojazdów mechanicznych oraz ruch pieszych, praca sprzętu budowlanego, środków transportowych, obecność osób trzecich od rozpoczęcia robót do zakończenia przebudowy.

Wszyscy pracownicy winni posiadać aktualne szkolenia wstępne „instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy” oraz szkolenia okresowe w zakresie bhp, aktualne badania lekarskie.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Plac budowy winien być wyposażony w pomieszczenia socjalne i sanitarne, apteczkę pierwszej pomocy.

Pracownicy winni pracować pod stałym nadzorem kierownika robót lub mistrza wyposażonego w telefonię komórkową.

- przewiduje się że roboty związane z utwardzeniem będą wykonywane pod ruchem.
-czasowo pod zamknięciem

Na czas wykonywania robót zostanie wprowadzone oznakowanie wg.

„Projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót” opracowanego przez wykonawcę robót.

Roboty wykonywane będą mechanicznie i ręcznie . W trakcie ich wykonywania zachować bezpieczną odległość pomiędzy strefą oddziaływania maszyn a pracownikami. Pracownicy oraz operatorzy maszyn powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie.

Roboty zaleca się prowadzić w czasie bez zajęć lekcyjnych w Szkole Podstawowej /np.: wakacje/ ze wzg. **bezpieczeństwa**.

4. Roboty szczególnie niebezpieczne :

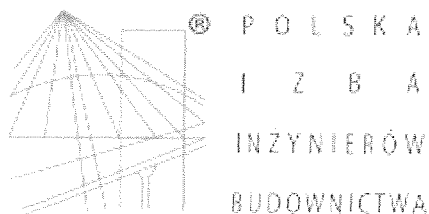
- nie występują

1. Strefa szczególnego zagrożenia zdrowia:

-roboty związane z utwardzeniem nie są prowadzone w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia ani w ich sąsiedztwie. Droga może służyć jako droga ewakuacyjna oraz dojazdowa dla służb ratownictwa technicznego

Sporządził:

Inż. STANISŁAW PEKAŁSKI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, nadzoru, kierowania
kontrolowania budowy i robót bez ograniczeń
w spec. konstr. inż. w zakr. Dróg i Mostów
Nr ewid. ANB-V 732-252/4 UW KROSNO
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920
ul. Bohaterów Westerplatte 29/52



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-HLN-9JI-BXY *

Pan Stanisław Pękalski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1795/01
adres zamieszkania ul. Boh. Westerplatte 28/53, 38-400 Krosno
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w KROŚNIE

Krosno, data 1994-12-28 19 r.

Nr ANB V 7342-252/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4ust2, §7, §2ust1pkt1, §5ust1pkt1 3 b, c
§ 13 ust 1 pkt. III.
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się,
że: ~~Obywatel~~ Pan Stanisław Pękalski
(imię i nazwisko)

mgr inż. budow. lądowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 maja 1951 r. w Ruszelczycach

Posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i mostów

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Pan Stanisław Pękalski, jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Pękalski

Krosno, ul. B. Westerplatte 28/53

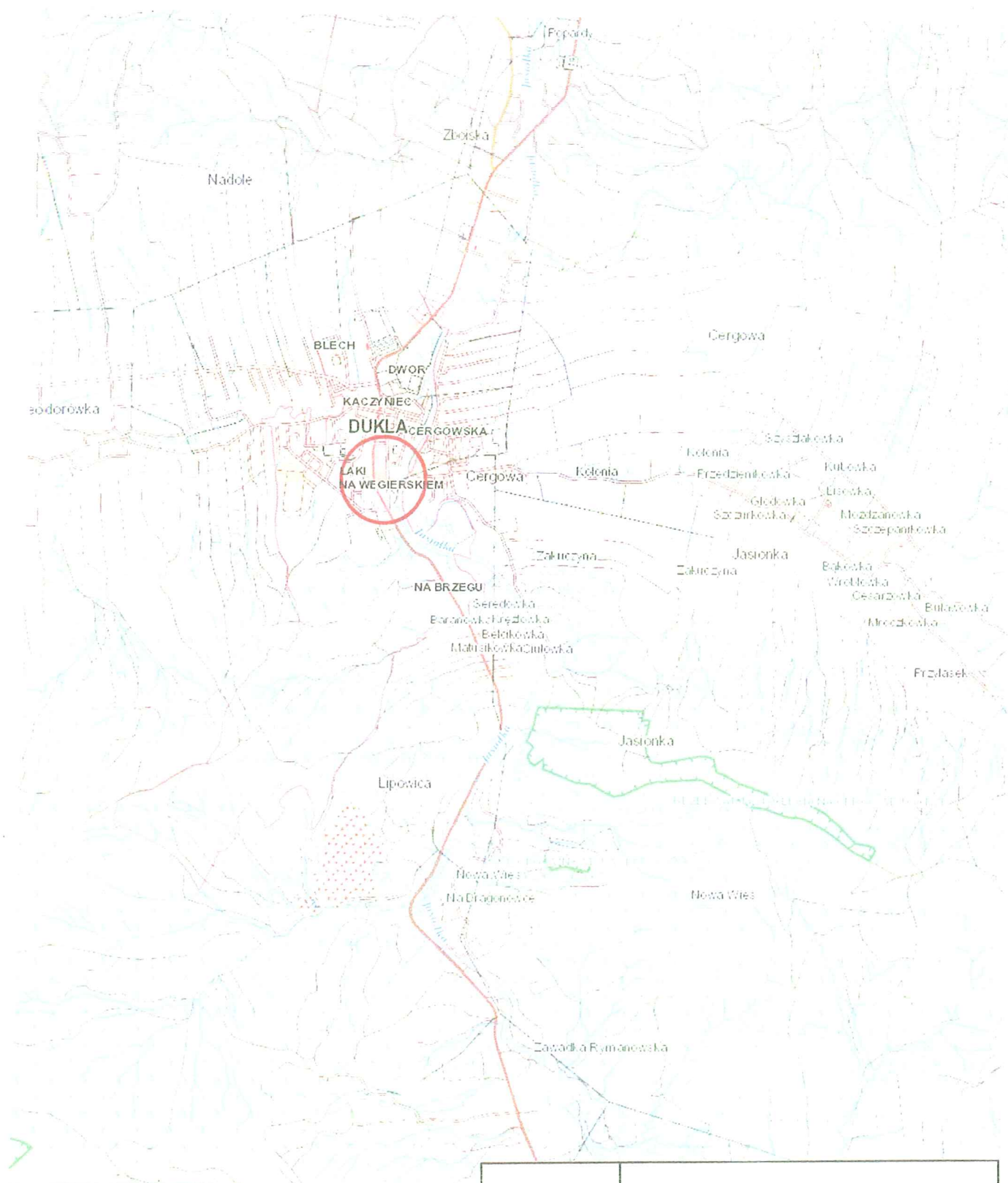
2. aa.

z up. WOJEWODY

Janusz Błażewski



Asen (podpis i pieczęć) własnego

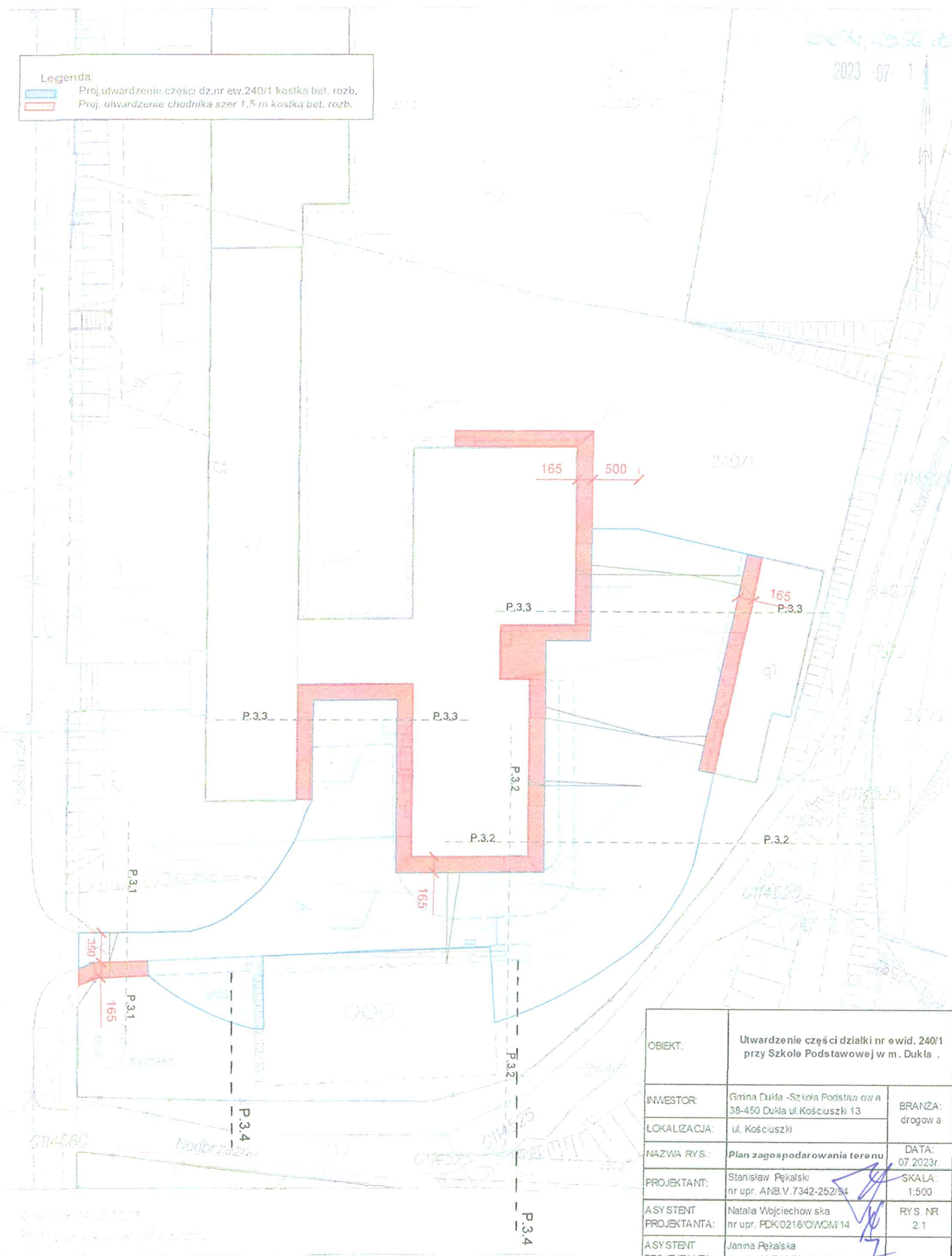
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



OBIEKT:	Utwardzenie części działki nr ewid. 240/1 przy Szkole Podstawowej w m. Dukla .	
INWESTOR:	Gmina Dukla -Szkoła Podstawowa 38-450 Dukla ul.Kościuszki 13	BRANŻA: drogowa
LOKALIZACJA:	ul.Kościuszki 13	
NAZWA RYS.:	Plan orientacyjny	DATA: 07.2023r.
PROJEKTANT:	Stanisław Pękalski nr upr. ANB.V.7342-252/94	SKALA: 1:25000
ASYSTENT PROJEKTANTA:	Natalia Wojciechowska nr upr. PDK/0216/OWOM/14	RYS. NR 1
ASYSTENT PROJEKTANTA:	Janina Pękalska nr upr. ANB.V.7342-136/94	

2023-07-1

Legenda:
 Proj. utwardzenie części dz.nr ew.240/1 kostką bet. rozb.
 Proj. utwardzenie chodnika szer 1,5 m kostką bet. rozb.



OBIEKT:	Utwardzenie części działki nr ewid. 240/1 przy Szkole Podstawowej w m. Dukla .		
INWESTOR:	Gmina Dukla -Szkoła Podstawowa 39-450 Dukla ul.Kościuszki 13	BRANŻA:	drogowa
LOKALIZACJA:	ul. Kościuszki		
NAZWA RYS.:	Plan zagospodarowania terenu	DATA:	07.2023r.
PROJEKTANT:	Stanisław Pękalski nr upr. ANB.V.7342-252/94	SKALA:	1:500
ASYSTENT PROJEKTANTA:	Natalia Wojciechowska nr upr. PDK/0216/OWOM/14	RYS. NR	2.1
ASYSTENT PROJEKTANTA:	Janna Pękalska nr upr. ANB.V.7342-136/94		

ISTNIEJĄCE OGRODZENIE

15

10

1

30

15

15

20

35

150

2

0.0

10

8

13

SZER. ZMIENNA OD 350 DO 785

SPADEK ZMIENNY MIN. 2%

0.0

2

15

10

8

13

KRAW. BET. 15 x 20 x 100
NA ŁAWIE BET B-10

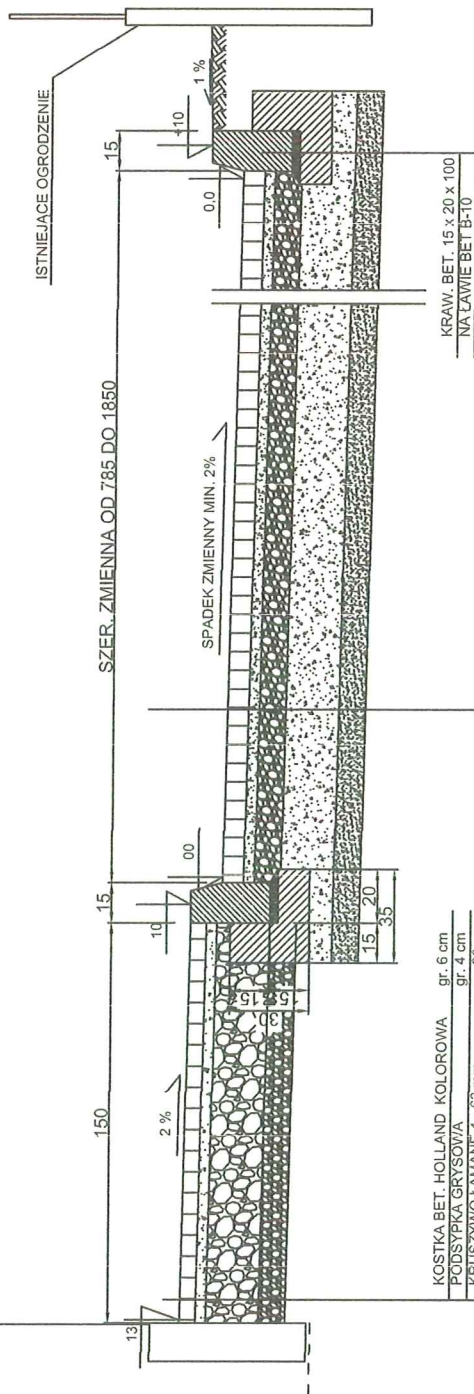
OBRZEŻE BETONOWE WIBROPRASOWANE 8x20x100 cm
ŁAWA BETONOWA Z BETONU B-10 15x20 cm

KOSTKA BET. HOLLAND KOLOROWA	gr. 6 cm
PODSYPKA GRYSOWA	gr. 4 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 4 - 63 mm	gr. 20 cm
KRUSZYWO NATURALNE	gr. 10 cm
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE	

NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA	gr. 8 cm
KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA SZARA BEHATON	gr. 4 cm
PODSYPKA Z GRYSU KAM. 5-8 mm	gr. 10 cm
KRUSZYWO ŁAMANE	gr. 10 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 31.5 - 63 mm	gr. 20 cm
WARSTWA ODSĄCAZAJĄCA Z PIASKU	gr. 10 cm

OBJEKT:	Utworzenie części działki nr ewid. 240/1 przy Szkole Podstawowej w m. Dukla .			
INWESTOR:	Gmina Dukla - Szkoła Podstawowa a			
	38-450 Dukla ul Kosciuszki 13			
LOKALIZACJA:	ul Kosciuszki			
NAZWA RYS:	Przekrój konstrukcyjny			
PROJEKTANT:	Stanisław Pekalski			
ASYSTENT PROJEKTANTA:	nr upr. ANB V 7342-252/94			
PROJEKTANTA:	Natalia Wopiechowska			
	nr upr. POK/0218/OWOM/14			
ASYSTENT PROJEKTANTA:	Janna Pekalska			
	nr upr. ANB V 7342-136/94			
			BRANZA:	DATA:
			drogow a	07.2023r.
				SKALA: 1:50
				RYS NR 34

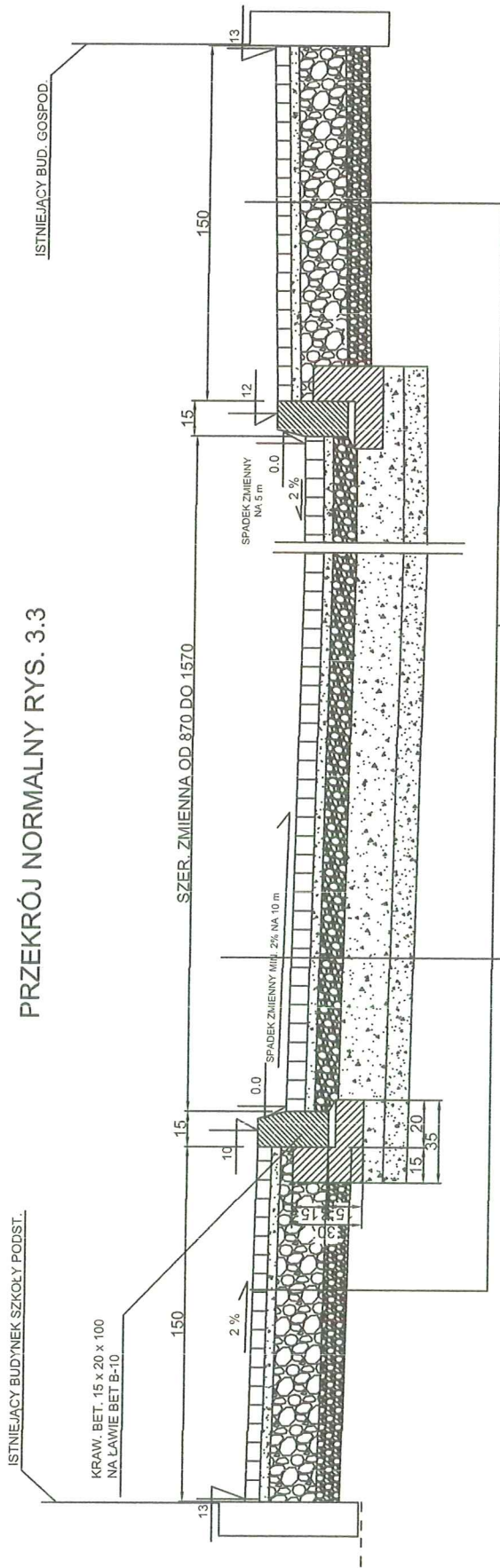
ISTNIEJĄCY BUDYNEK



NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA	gr. 8 cm
KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA SZARA BEHATON	gr. 4 cm
PODSYPKA Z GRYSU KAM. 5-8 mm	gr. 10 cm
KRUSZYWO ŁAMANE	gr. 20 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 31.5 - 6S mm	gr. 10 cm
WARSTWA ODSĄCAZAJĄCA Z PIASKU	

OBIEKT:	Utworzenie części działki nr ewid. 240/1 przy Szkole Podstawowej w m. Dukla.		
	INWESTOR:	Gmina Dukla - Szkoła Podstawowa a 38-450 Dukla ul Kosciuszka 13	BRANŻA: drogowa
		ul Kosciuszki	DATA: 07.2023r.
		Przebieg konstrukcyjny	SKALA: 1:50
PROJEKTANT:	Sławomir Pekalski nr upr. ANB.V 7342-252.94		
ASYSTENT PROJEKTANTA	Natalia Wojciechowska nr upr. PDK.0219.OWOM.14		RYŚ NR 3.2
ASYSTENT PROJEKTANTA	Janina Pekalska nr upr. ANB.V 7342-135.94		

PRZĘKRÓJ NORMALNY RYS. 3.3

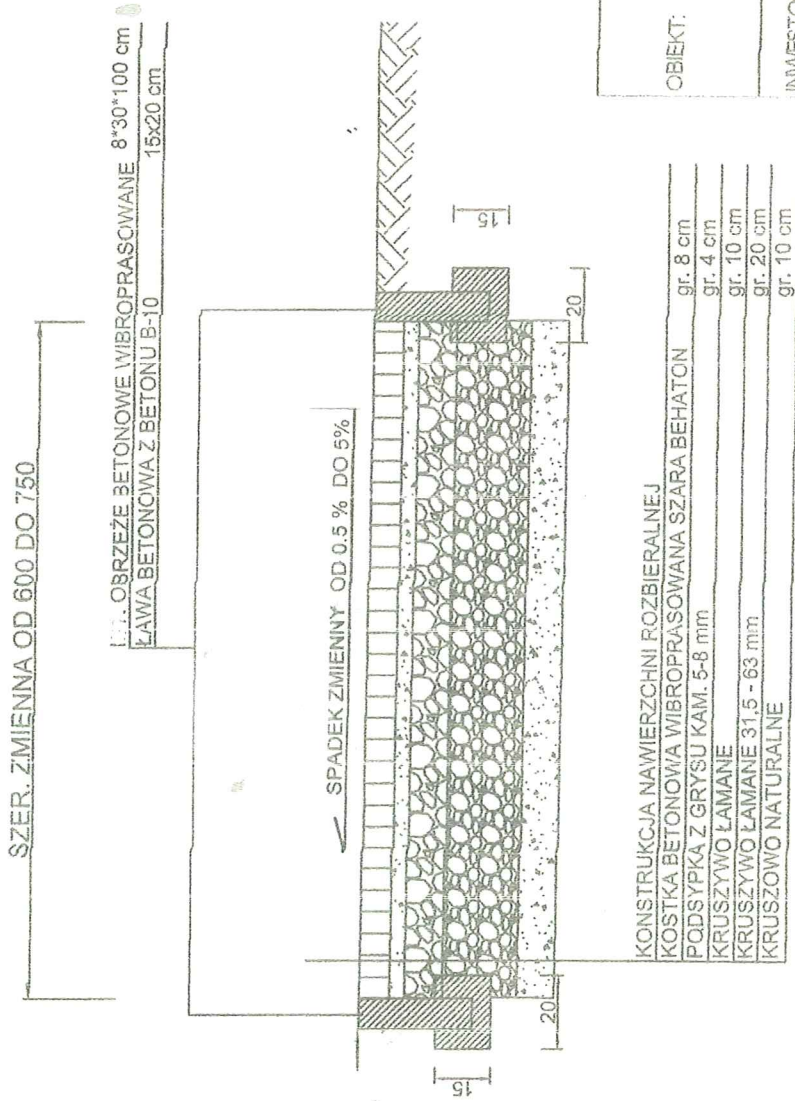


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ROZBIERALNEJ	
KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA SZARA BEHATON	gr. 8 cm
PODSYPKA Z GRYSU KAM. 5-8mm	gr. 4 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 4 - 31,5 mm	gr. 10 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 31,5 - 63	gr. 20 cm
KRUSZYWO NATURALNE	gr. 10 cm

KONST. REMONTU/PRZEB. CHODNIKA	
KOSTKA BET. HOLLAND KOLOROWA	gr. 6 cm
PODSYPKA GRYSOWA	gr. 4 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 4 - 63 mm	gr. 20 cm
KRUSZYWO NATURALNE	gr. 10 cm
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE	

OBJEKT:	Utworzenie części działki nr ewid. 240/1 przy Szkole Podstawowej w m. Duka .	
	INWESTOR:	Gmina Duka - Szkoła Podstawowa 33-450 Duka ul Kościuszki 13
	LOKALIZACJA:	ul Kościuszki
	NAZWA RYS:	Przekrój konstrukcyjny
	PROJEKTANT:	Stanisław Pekański nr upr. ANB V 7342-232/94
	ASYSTENT PROJEKTANTA:	Natalia Wojciechowska nr upr. PDK 0216/OWOM/14
	ASYSTENT PROJEKTANTA:	Janina Pekańska nr upr. ANB V 7342-136/94
	DATA:	07 2023r.
	BRANŻA:	drogowa
	SKALA:	1:50
	RY S. NR:	3.3

PRZĘKRÓJ NORMALNY RYS. 3.4 ZJAZDY Z PLACU BITUM.



OBIEKT:	Utworzenie części działki nr 240/1 przy Szkole Podstawowej w m. Duka	
	BRANŻA: drogow a	
INWESTOR:	Gmina Duka -Szkoła Podstaw ow a 38-450 Duka ul.Kościuszki 13	
LOKALIZACJA:	ul. Kościuszki	
NAZWA RYS.:	Przekrój konstrukcyjny	DATA: 07.2023r.
PROJEKTANT:	Stanisław Pękalski nr upr. A.N.B.V. 7342-252/94	SKALA: 1:50
ASYSTENT PROJEKTANTA:	Natalia Wojciechowska nr upr. FDK/0216/OWOM/14	RYS. NR 3.4
ASYSTENT PROJEKTANTA:	Janina Pękalska nr upr. A.N.B.V. 7342-136/94	