**Załącznik Nr 1A do SWZ -Zadanie 1**

**Znak: I.271.1.2024**

**Wzmocnienie potencjału technicznego jednostek OSP z terenu Gminy Dukla w celu prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków zjawisk katastrofalnych**

# Zadanie 1 - Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z wyposażeniem na potrzeby działalności OSP w Równem

# Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego

**na podwoziu z napędem 4 x 4 (zabudowa kontenerowa) + agregat wodno-pianowy**

**UWAGA: Załącznik ten Wykonawca składa wraz z ofertą**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Wypełnia Wykonawca**  **Wpisać SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA**  **Opisać zastosowane rozwiązanie**  **Podać parametry techniczne** |
| **1** | **WYMAGANIA OGÓLNE**  **UMOCOWANIA PRAWNE** |  |
| 1. 1. | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:  - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2005r. Nr 108 poz. 908 ze zm.),  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami).  - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r.  Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.  Samochód musi posiadać  - Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień składania oferty.  - Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia.  - Aktualna umowa partnerska pomiędzy producentem podwozia a wykonawcą uprawniająca do wykonania zabudowy *(do wglądu w dniu odbioru przedmiotu zamówienia).* |  |
| **2** | **PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE** |  |
| 2. 1. | Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie większa niż 5500kg. |  |
| 2. 2. | Silnik spełniający normę czystości spalin Euro VI E zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o pojemności max 2000cm3 i mocy min 140 kW oraz momencie obrotowym nie mniejszym niż 450 Nm | *Należy podać typ, moc, oraz moment obrotowy* |
| 2.3. | Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów wyposażoną w minimum 8 przełożeń do jazdy do przodu oraz jedno do jazdy do tyłu. |  |
| **3** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 3. 1. | Podwozie fabrycznie nowe, nie starsze niż z 2023r. Zabudowa fabrycznie nowa wykonana w roku bieżącym 2024. | *Należy podać rok produkcji podwozia* |
| 3. 2. | Podwozie samochodu z fabrycznym napędem 4x4 wyposażonym w centralny mechanizm różnicowy o konstrukcji planetarnej, umożliwiający wyrównanie prędkości obrotowej między osiami. Przednia oś z ogumieniem pojedynczym, tylna oś z ogumieniem bliźniaczym. Rozstaw osi nie większy niż 3900mm. |  |
| 3. 3. | Pojazd wyposażony w ogumienie letnie dostosowane do różnych warunków panujących na drodze. Pojazd wyposażony musi być w koło zapasowe z uchwytem transportowym służącym do ciągłego przewozu w pojeździe. Dodatkowo wraz z pojazdem dostarczony musi zostać dodatkowy komplet 6 opon terenowych typu „All-Terrain”. |  |
| 3. 4. | Wymiary pojazdu:  Długość nie większa niż 6700 mm – z zabudową  Wysokość nie większa niż 2600 mm – z zabudową  Szerokość nie większa 2200 mm – z zabudową | *Należy podać wymiary według świadectwa dopuszczenia* |
| 3. 5. | Kolorystyka:  - nadwozie – czerwień sygnałowa,  - elementy zderzaków - białe,  - drzwi żaluzjowe – naturalny kolor aluminium,  - drabinka, barierki, kangur – chrom,  - podest roboczy – naturalny kolor aluminium, |  |
| 3. 6. | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników  Kabina wyposażona w:  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,  - fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,  - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa  - siedzenia powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości,  nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,  - w kabinie zainstalowany powinien być fabryczny wieszak ubraniowy w przedziale pasażerskim  - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie  oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,  - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem  - zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego  - kabina musi posiadać elektrycznie regulowane szyby przednie  - kabina musi posiadać uchylane szyby w tylnym przedziale załogowym  - kabina musi być wyposażona w elektrycznie sterowane, podgrzewane i elektrycznie składane lusterka boczne  - pomiędzy przednimi fotelami zainstalowany musi zostać aluminiowy regał malowany w żółty kolor z minimum 2 półkami przystosowanymi do przewożenia podręcznego wyposażenia osobistego strażaka. Dodatkowo regał wyposażony musi zostać w podest z doprowadzonym zasilaniem DC12V przystosowany do montażu stacji ładujących latarek oraz radiotelefonów nasobnych. Regał wyposażony musi być w latarki kątowe, ładowalne akumulatorowe ze stacją dokującą – 4szt spełniająca poniższe parametry: Czas pracy: 175 lm – 3 h 30 min, 60 lm – 10 h, Pulsacyjny – 5 h, Moonlight - 15 dni, Maksymalny strumień świetlny (lm): 175 lm, Zasięg min.: 405 m, Źródło światła: LED, Źródło zasilania : Akumulator litowy 6,2V, 1500mAh, Wodoodporność: IP66, Odporność na upadki: 2 m. Elementy zestawu: Akumulator Litowy 6,2V, Stacja dokująca, Przewód 12 V DC, Przewód 230V AC. |  |
| 3. 7. | Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu:  Poduszka powietrzna kierowcy  Układ ABS  Układ ESP  Aktywny asystent układu hamulcowego  Asystent ruszania na wzniesieniu  Asystent bocznego wiatru  Asystent utrzymania pasa ruchu  Automatyczny układ włączania świateł  Fabryczne reflektory główne wyposażone w źródło światła w technologii LED  oraz zintegrowane światła do jazdy dziennej w technologii LED  Halogeny przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów |  |
| 3. 8. | Kabina wyposażona w fabryczny, półautomatyczny system klimatyzacji z wyświetlaczem ciekłokrystalicznym.  Kabina wyposażona w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 1,8kW |  |
| 3. 9. | Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia z funkcją kamery cofania wyposażonego w wyświetlacz ciekłokrystaliczny o przekątnej ekranu min 10 cali, slot na kartę SIM wraz z modemem umożliwiającym przesył danych oraz funkcję sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy. Wymaga się aby radio kompatybilne było z aplikacjami wspomagającymi pracę strażaka typu „E-remiza” oraz terminal statusów. |  |
| 3. 10. | Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum jedną kieszeń 1DIN (z możliwością montażu radiostacji przewoźnej) oraz oddzielną lampką do czytania |  |
| 3.11. | Kabina musi być wyposażona w fabryczne uchwyty ułatwiające wsiadanie we wszystkich oknach drzwiowych. |  |
| 3.12. | Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V). Dodatkowo pojazd musi być wyposażony w radiostację przewoźną w standardzie analogowo-cyfrowym, spełniającą wymagania zawarte w załączniku nr 3 do rozkazu KGPSP w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej z dnia 05.04.2019. |  |
| 3. 13. | W kabinie zainstalowany elektroniczny panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz wskaźniki poziomu czynników gaśniczych w zbiornikach. Dodatkowo pojazd posiadać musi panel kontrolny pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informujące o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek i podestów oraz włączonym zasilaniu zabudowy. |  |
| 3. 14. | Pojazd wyposażony w zaczep szczękowy z kulą holowniczą z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
| 3.15. | Pojazd wyposażony w elektrycznie regulowane, podgrzewane i automatycznie składane lusterka boczne. |  |
| 3.16. | Pojazd wyposażony w fabryczne automatycznie uruchamiane światła do jazdy dziennej oraz przednie światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów. |  |
| **4** | **ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA**  **WYPOSAŻENIE** |  |
| 4. 1. | Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania, poszycie ścian z blachy aluminiowej. Kontener wyposażony w minimum 5 górnych przestrzeni skrytkowych oraz 4 otwierane skrytki w dolnych partiach kontenera z możliwością wykorzystania jako podesty robocze *(dolne skrytki muszą być uwzględnione w świadectwie dopuszczenia).* Wewnątrz górnych przestrzeni skrytkowych minimum 4 półki z regulowaną wysokością mocowania, minimum trzy poziome szuflady przystosowane do przewożenia sprzętu ratowniczo-gaśniczego. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg. Na dachu zamocowany punkt kotwiczenia ochrony osobistej o wytrzymałości min. 180kg oraz aluminiowa skrzynia sprzętowa zamykana wiekiem z systemem wspomagania otwarcia oraz zapobiegającym przed niekontrolowanym zamknięciem. Wewnątrz skrzyni zainstalowane oświetlenie wykonane w technologii LED uruchamiane wraz z oświetleniem przedziałów skrytkowych. Wewnątrz skrytek jedna pionowa wysuwana szuflada wyposażona z jednej strony w dwa uchwyty na aparaty ODO a z drugiej strony wyposażona w podręczny sprzęt burzący tj. młot wyburzeniowy 5kg 1szt., siekiera rozłupująca 1szt., uniwersalne narzędzie ratownicze HOOLIGAN 76 cm wraz z toporem strażackim 92 cm w zestawie. 1 kpl., nożyce do prętów 1szt., Narzędzie wielofunkcyjne 76 cm |  |
| 4. 2. | Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty typu rurkowego, z możliwością stałego zamknięcia skrytek, jeden klucz pasujący do wszystkich skrytek. Dolne skrytki muszą posiadać zamki z możliwością stałego zamknięcia skrytek, jeden klucz pasujący do wszystkich skrytek. |  |
| 4. 3. | Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną część z zabudową oraz tylną i przednią barierkę ochronną. |  |
| 4. 5. | Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową ze stopniami w pokryciu antypoślizgowym oraz punktem kotwiącym ochrony osobistej. |  |
| 4. 6. | Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie całego pojazdu (w tym kabiny) oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 8 punktów świetlnych). |  |
| 4. 7. | Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED zainstalowane w sposób zapewniający równomierne oświetlenie przedziałów na każdej wysokości. |  |
| 4. 8. | Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego 230V umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Wyzwolenie wtyczki odbywać się musi w sposób automatyczny, w chwili uruchomienia silnika. Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe wyposażoną w zabezpieczenie przeciążeniowe oraz układ monitorujący procentowy stan naładowania akumulatora. |  |
| 4. 9. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.  Tylne lampy (światło pozycyjne, stop, kierunkowskaz, światło cofania, przeciwmgielne) wyposażone w osłonę zabezpieczającą. |  |
| 4.10. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi;  - Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w:   * szyld podświetlany (LED’owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym – załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, * dodatkowe reflektory robocze LED   - Dwie lampa ostrzegawcze koloru niebieskiego wykonane w technologii LED z funkcją lamp roboczych oraz zestaw 2 lamp kierunkowych LED z funkcją świateł pozycyjnych na tylnej płaszczyźnie pojazdu.  - Zestaw 4 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED,  - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na każdym boku pojazdu, wykonanych w technologii LED.  - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na lusterkach zewnętrznych, wykonanych w technologii LED  - Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 150W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową; posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków; posiadający funkcję zestawu rozgłaszającego,  - Głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 150W zainstalowany w przedniej części pojazdu.  - Dodatkowy sygnał eleketropneumatyczny typu „Air-Horn” - sterowanie sygnałem możliwe przez kierowcę i dowódcę, uruchamiany dwoma oddzielnymi włącznikami. |  |
| 4.11. | Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w postaci „fali świetlnej” wykonanej w technologii LED, zbudowanej z minimum 8 modułów świetlnych, sterowanej za pomocą sterownika zainstalowanego w przedziale kabinowym |  |
| 4.12. | Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o łącznej mocy min 30000lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi (Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4 m. Stopień ochrony masztu IP55). Maszt wyposażony musi być w automatyczny układ pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej oraz funkcję awaryjnego składania masztu w chwili zwolnienia hamulca postojowego. *Maszt musi być uwzględniony w świadectwie dopuszczenia jako element zamontowany na stałe.* |  |
| 4.13. | Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną wewnątrz zderzaka w przedniej części pojazdu o uciągu min. 5897kg wraz z liną stalową o długości min 30m zakończoną zaczepem hakowym, 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie. *Wyciągarka musi być uwzględniona w świadectwie dopuszczenia jako element zamontowany na stałe. Wyciągarka musi być wyposażona dodatkowo w zblocze linowe 10 t – 1 szt., szekle 8,5 t - 2 szt., szekle 4,75 t – 2 szt., pas transportowy z napinaczem 10 m 5 t- 2 szt., pas transportowy z napinaczem 5 m 5 t – 2 szt.* |  |
| 4.14. | Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne zainstalowane w przedniej części pojazdu. |  |
| 4.15. | Pojazd musi być wyposażony w kompozytowy zbiornik wody o pojemności minimum 1000l z elektronicznym pomiarem poziomu cieczy oraz przelewem zapewniającym jego bezpieczne użytkowanie. Zbiornik powinien posiadać minimum jeden właz rewizyjny. Zbiornik musi być wyposażony w linię tankowania hydrantowego z przyłączem zakończonym nasadą W75. W linii tankowania hydrantowego musi być zainstalowane sito uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika wody. |  |
| 4.16. | Dodatkowo zbiornik wodny musi być wyposażony w wydzielony zbiornik środka pianotwórczego o pojemności minimum 100l wyposażony w elektroniczny pomiar poziomu cieczy oraz właz rewizyjny. Zbiornik środka pianotwórczego musi być wyposażony w linie tankowania zakończoną nasadą W25 umożliwiającą tankowanie grawitacyjne oraz linię spustową umożliwiającą całkowite opróżnienie zbiornika. |  |
| 4.17. | W przestrzeni skrytkowej musi zostać zainstalowane ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 4,0kW z układem sterowania umiejscowionym w kabinie załogowej w miejscu łatwo dostępnym do obsługi dla kierowcy. |  |
| 4.18. | W tylnym przedziale skrytkowym zainstalowany musi być manipulator dodatkowy, kompatybilny z zainstalowaną w kabinie radiostacją, umożliwiający prowadzenie korespondencję radiową bez konieczności przebywania w kabinie załogowej. |  |
| 4.19. | Pojazd wyposażony musi być w tzw. „kącik czystości” zainstalowany na wysuwanej szufladzie składający się z wylewki wody pod ciśnieniem uruchamianej poprzez otwarcie zaworu, dozownika mydła oraz dozownika ręczników papierowych. |  |
| **5** | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE** |  |
| 5. 1. | Wraz z pojazdem dostarczony musi zostać agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy o wydajności maksymalnej minimum 70l/min przy ciśnieniu maksymalnym minimum 40bar. Agregat zbudowany w oparciu o silnik spalinowy czterosuwowy z rozruchem elektrycznym oraz awaryjnym ręcznym. Agregat musi być wyposażony w elektroniczny wskaźnik poziomu czynników gaśniczych kompatybilny z układem pomiarowym zainstalowanym w zbiornikach oraz panel kontrolny pracy agregatu składający się z kontrolek poziomu paliwa w zbiorniku, włączonego zasilania, licznik przepracowanych motogodzin oraz manometr ciśnienia pracy. W przedziale agregatu wysokociśnieniowego znajdować się musi: klucz do pokryw studzienek 1 szt., klucz obslugowy do hydrantu podziemnego 1 szt., klucz do hydrantu nadziemnego (wielofunkcyjny) 1 szt. |  |
| 5.2 | Budowa układu wodno-pianowego w agregacie musi umożliwiać pracę przy wykorzystaniu bezpośredniego zasilania wodnego ze źródła zewnętrznego. |  |
| 5.3 | Agregat musi być wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego pozwalający na uzyskanie stężenia wodnego roztworu środka pianotwórczego w stężeniach 3% oraz 6%. Cały układ musi być odporny na szkodliwe działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych oraz musi być wykonany z materiałów odpornych na korozję. |  |
| 5.4. | Agregat wodno-pianowy musi być wyposażony w zwijadło linii szybkiego natarcia wyposażone w elektryczny oraz ręczny układ zwijania węża. Wąż linii szybkiego natarcia musi mieć długość minimalną wynoszącą 50m i musi umożliwiać podanie prądu wody oraz wodnego roztworu środka pianotwórczego bez konieczności jego całkowitego rozwinięcia. Linia szybkiego natarcia zakończona musi być prądownicą wodno-pianową o zmiennej geometrii strumienia wodnego z regulacją przepływu. Prądownica musi posiadać dedykowaną nakładkę pianową. Dodatkowo agregat wyposażony musi być w lance kominową o ciśnieniu roboczym max 40 bar, zalecanym ciśnieniu roboczym 20-25 bar, długości węża 2m, przepływie przy 20 bar: 5l/min oraz przyłączu 3/4” BSPP z zaworem kulowym oraz lance mgłową prostą o ciśnieniu roboczym max 40 bar, zalecanym ciśnieniu roboczym 20 bar, przyłączem 3/4" BSPP, zasięgu wody 10 m oraz możliwością przebijania. |  |
| 5.5. | Pojazd wyposażony musi zostać w dodatkowe oświetlenie dalekosiężne wykonane w technologii LED typu „LED-BAR” zlokalizowane w przedniej części pojazdu. |  |
| **6** | **WYMAGANIA POZOSTAŁE** |  |
| 6.2. | Pojazd oklejony folią ostrzegawczą. Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPSP (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb gminy) oraz logotypami instytucji finansujących *(logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia)* |  |
| 6.3. | Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – min. 24 miesiące |  |
| 6.4. | Wraz z pojazdem dostarczony musi zostać sprzęt ratowniczo-gaśniczy z poniższej listy:   1. Trzyczęściowa drabina ratownicza z drążkami podporowymi, aluminiowa zamontowana na dachu samochodu spełniająca poniższe parametry:    1. Długość po rozłożeniu max. 8010 mm    2. Długość po złożeniu (transportowa) 3465 mm    3. Regulacja długości co 280 mm    4. Wysokość transportowa 210 mm, szerokość transportowa 565 mm  z drążkami    5. Waga max 40 kg 2. Spalinowa motopompa pływająca spełniająca poniższe parametry:    1. Wydajność maksymalna: 2400 l/min    2. Wysokość podnoszenia do: 22 m    3. Nasada tłoczna: 110    4. Waga motopompy: max 58 kg 3. Agregat prądotwórczy spełniający poniższe parametry:    1. Częstotliwość 50 Hz    2. Napięcie 230 V    3. Moc znamionowa 2,3 kW    4. Moc maksymalna 2,5 kW    5. Wyposażenie: Lampka niskiego poziomu oleju, 1 x Gniazdo 230V 16A, Gniazdo USB 1A oraz 2,1A, Gniazdo 12VDC i przewody do ładowania akumulatora 12V 8,3A, Sygnalizacja przeciązeniowa,    6. Pojemność silnika: min. 122 cm3    7. Chłodzenie silnika: Powietrze    8. Ilość cylindrów: 1    9. Zbiornik paliwa: min. 4,5 L    10. Waga: max. 25 kg    11. Dł x szer x wys: 520 x 320 x 460 4. Gaśnica proszkowa typu ABC 4 kg – 2szt 5. Łańcuchy śniegowe dopasowane rozmiarem do zainstalowanych opon terenowych typu „All-Terrain - 2kpl 6. Plastikowy kanister na paliwo 10L z atestem – 3 szt. 7. Plastikowy kanister KOMBI pomarańczowy 5/3 L do transportu mieszanki paliwowej oraz oleju do smarowania pił łańcuchowych 1szt. 8. Skrzynka narzędziowa - Zestaw narzędzi ręcznych składający się z 122 elementów 1 szt. 9. Pojemnik plastikowy transportowy z uchwytem i pokrywą CZARNY 550x400x300 – 3 szt. 10. Pojemnik plastikowy transportowy z uchwytem i pokrywą CZARNY 550x400x170 – 6 szt. |  |