**Załącznik Nr 1A do SWZ -Zadanie 1**

**Znak: I.271.1.2024**

**Wzmocnienie potencjału technicznego jednostek OSP z terenu Gminy Dukla w celu prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków zjawisk katastrofalnych**

# Zadanie 1 - Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z wyposażeniem na potrzeby działalności OSP w Równem

# Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego

**na podwoziu z napędem 4 x 4 (zabudowa kontenerowa) + agregat wodno-pianowy**

**UWAGA: Załącznik ten Wykonawca składa wraz z ofertą**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Wypełnia Wykonawca**  **Wpisać SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA**  **Opisać zastosowane rozwiązanie**  **Podać parametry techniczne** |
| **1** | **WYMAGANIA OGÓLNE**  **UMOCOWANIA PRAWNE** |  |
| 1. 1. | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:  - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2005r. Nr 108 poz. 908 ze zm.),  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami).  - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r.  Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.  Samochód musi posiadać  - Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień składania oferty.  - Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia.  - Aktualna umowa partnerska pomiędzy producentem podwozia a wykonawcą uprawniająca do wykonania zabudowy *(do wglądu w dniu odbioru przedmiotu zamówienia).* |  |
| **2** | **PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE** |  |
| 2.1. | Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie większa niż 5500kg. |  |
| 2.2. | Silnik spełniający normę czystości spalin Euro VI E zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o pojemności max 2000cm3 i mocy min 140 kW oraz momencie obrotowym nie mniejszym niż 450 Nm | *Należy podać typ, moc, oraz moment obrotowy* |
| 2.3. | Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów wyposażoną w minimum 8 przełożeń do jazdy do przodu oraz jedno do jazdy do tyłu. |  |
| 2.4. | Zawieszenie tylnie pod zabudową wzmocnione poduszkami pneumatycznymi z kompresorem. |  |
| **3** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 3. 1. | Podwozie fabrycznie nowe, nie starsze niż z 2024r. Zabudowa fabrycznie nowa wykonana w roku bieżącym. | *Należy podać rok produkcji podwozia* |
| 3. 2. | Podwozie samochodu z fabrycznym napędem 4x4 wyposażonym w centralny mechanizm różnicowy o konstrukcji planetarnej, umożliwiający wyrównanie prędkości obrotowej między osiami. Przednia oś z ogumieniem pojedynczym, tylna oś z ogumieniem bliźniaczym. Rozstaw osi nie większy niż 3900mm. |  |
| 3. 3. | Pojazd wyposażony w ogumienie letnie dostosowane do różnych warunków panujących na drodze. Pojazd wyposażony musi być w koło zapasowe z uchwytem transportowym służącym do ciągłego przewozu w pojeździe. Dodatkowo wraz z pojazdem dostarczony musi zostać dodatkowy komplet 6 opon terenowych typu „All-Terrain”. |  |
| 3. 4. | Wymiary pojazdu:  Długość nie większa niż 6700 mm – z zabudową  Wysokość nie większa niż 2700 mm – z zabudową  Szerokość nie większa 2200 mm – z zabudową | *Należy podać wymiary według świadectwa dopuszczenia* |
| 3. 5. | Kolorystyka:  - nadwozie – czerwień sygnałowa,  - elementy zderzaków - białe,  - drzwi żaluzjowe – naturalny kolor aluminium,  - drabinka, barierki, kangur – wykonane zestali nierdzewnej o wysokim połysku lub lakierowane proszkowo w kolorze czarnym ,  - podest roboczy – naturalny kolor aluminium lub w pokryciu czarnym antypoślizgowym |  |
| 3. 6. | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników w układzie miejsc 1+1+4  Kabina wyposażona w:  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,  - fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,  - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa  - siedzenia powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości,  nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,  - w kabinie zainstalowany powinien być fabryczny wieszak ubraniowy w przedziale pasażerskim  - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie  oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,  - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem  - zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego  - kabina musi posiadać elektrycznie regulowane szyby przednie  - kabina musi posiadać uchylane szyby w tylnym przedziale załogowym  - kabina musi być wyposażona w elektrycznie sterowane, podgrzewane i elektrycznie składane lusterka boczne  - kabina musi posiadać uchwyt poziomy do trzymania się podczas jazdy dla tylnego przedziału załogi  - pomiędzy przednimi fotelami zainstalowany musi zostać aluminiowy regał z minimum 2 półkami przystosowanymi do przewożenia podręcznego wyposażenia osobistego strażaka, wyposażony musi zostać w podest z doprowadzonym zasilaniem DC12V przystosowany do montażu stacji ładujących latarek oraz radiotelefonów nasobnych (radiotelefony z ładowarkami zostaną dostarczone przez zamawiającego podczas realizacji zamówienia i zamontowane przez dostawce). Regał wyposażony musi być w latarki kątowe, ładowalne akumulatorowe ze stacją dokującą – 4szt spełniająca poniższe parametry: Czas pracy: 175 lm – 3 h 30 min, 60 lm – 10 h, Pulsacyjny – 5 h, Moonlight - 15 dni, Maksymalny strumień świetlny (lm): 175 lm, Zasięg min.: 405 m, Źródło światła: LED, Źródło zasilania : Akumulator litowy 6,2V, 1500mAh, Wodoodporność: IP66, Odporność na upadki: 2 m. Elementy zestawu: Akumulator Litowy 6,2V, Stacja dokująca, Przewód 12 V DC, Przewód 230V AC. |  |
| 3. 7. | Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu:  Poduszka powietrzna kierowcy  System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [ABS] lub system równoważny  System stabilizacji toru jazdy [ESP] lub równoważny  Aktywny asystent układu hamulcowego  Asystent ruszania na wzniesieniu  Asystent bocznego wiatru  Asystent utrzymania pasa ruchu  Automatyczny układ włączania świateł  Fabryczne reflektory główne wyposażone w źródło światła w technologii LED  oraz zintegrowane światła do jazdy dziennej w technologii LED  Halogeny przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów |  |
| 3. 8. | Kabina wyposażona w fabryczny, półautomatyczny system klimatyzacji z wyświetlaczem ciekłokrystalicznym.  Kabina wyposażona w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 1,8kW |  |
| 3. 9. | Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia z funkcją kamery cofania wyposażonego w wyświetlacz ciekłokrystaliczny o przekątnej ekranu min 10 cali, fabryczny slot na kartę SIM lub modem 5G umożliwiającym przesył danych oraz funkcję sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy. Wymaga się aby radio kompatybilne było z aplikacjami wspomagającymi pracę strażaka typu „E-remiza” oraz terminal statusów, w przypadku braku możliwości przesyłu danych poprzez fabryczny modem pojazd należy wyposażyć w tablet o przekątnej minimum 10” z kieszenią na kartę SIM kompatybilny z aplikacjami wspomagającymi pracę strażaka typu „E-remiza” oraz terminal statusów |  |
| 3. 10. | Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum jedną kieszeń 1DIN (z możliwością montażu radiostacji przewoźnej) oraz oddzielną lampką do czytania |  |
| 3.11. | Kabina musi być wyposażona w fabryczne uchwyty ułatwiające wsiadanie we wszystkich oknach drzwiowych. |  |
| 3.12. | Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V). Dodatkowo pojazd musi być wyposażony w radiostację przewoźną w standardzie analogowo-cyfrowym, spełniającą wymagania zawarte w załączniku nr 3 do rozkazu KGPSP w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej z dnia 05.04.2019. |  |
| 3. 13. | W kabinie zainstalowany elektroniczny panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz wskaźniki poziomu czynników gaśniczych w zbiornikach. Dodatkowo pojazd posiadać musi panel kontrolny pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informujące o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek i podestów oraz włączonym zasilaniu zabudowy. |  |
| 3. 14. | Pojazd wyposażony w zaczep szczękowy z kulą holowniczą z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
| 3.15. | Pojazd wyposażony w elektrycznie regulowane, podgrzewane i automatycznie składane lusterka boczne. |  |
| 3.16. | Pojazd wyposażony w fabryczne automatycznie uruchamiane światła do jazdy dziennej oraz przednie światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów. |  |
| 3.17. | Z tyłu pojazdu zamontowana kamera cofania z kolorowym wyświetlaczem zamontowanym w kabinie w polu widzenia kierowcy. Dopuszcza się wyświetlanie obrazu na wyświetlaczu radia w ekranie ciekłokrystalicznym o przekątnej min 10 cali. |  |
| **4** | **ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA**  **WYPOSAŻENIE** |  |
| 4. 1. | Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania, poszycie ścian z blachy aluminiowej. Kontener wyposażony w minimum 5 górnych przestrzeni skrytkowych oraz 4 otwierane skrytki w dolnych partiach kontenera z możliwością wykorzystania jako podesty robocze*.* Wewnątrz górnych przestrzeni skrytkowych minimum 4 półki z regulowaną wysokością mocowania, minimum trzy poziome szuflady przystosowane do przewożenia sprzętu ratowniczo-gaśniczego. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg. Na dachu zamocowany punkt kotwiczenia ochrony osobistej o wytrzymałości min. 180 kg oraz aluminiowa skrzynia sprzętowa zamykana wiekiem z systemem wspomagania otwarcia oraz zapobiegającym przed niekontrolowanym zamknięciem. Wewnątrz skrzyni zainstalowane oświetlenie wykonane w technologii LED uruchamiane wraz z oświetleniem przedziałów skrytkowych. Wewnątrz skrytek jedna pionowa wysuwana szuflada wyposażona z jednej strony w dwa uchwyty na aparaty ODO a z drugiej strony wyposażona w podręczny sprzęt burzący tj. młot wyburzeniowy 5kg 1szt., siekiera rozłupująca 1szt., uniwersalne narzędzie ratownicze- łom wielofunkcyjny typu HOOLIGAN o długości 76 cm wraz z toporem strażackim w zestawie. 1 kpl., nożyce do prętów 1szt., Narzędzie wielofunkcyjne 76 cm |  |
| 4. 2. | Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty typu rurkowego, z możliwością stałego zamknięcia skrytek, jeden klucz pasujący do wszystkich skrytek. Dolne skrytki muszą posiadać zamki z możliwością stałego zamknięcia skrytek, jeden klucz pasujący do wszystkich skrytek. |  |
| 4. 3. | Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną część z zabudową oraz tylną i przednią barierkę ochronną. |  |
| 4. 5. | Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową ze stopniami w pokryciu antypoślizgowym oraz punktem kotwiącym ochrony osobistej. |  |
| 4. 6. | Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie całego pojazdu (w tym kabiny) oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 9 punktów świetlnych). |  |
| 4. 7. | Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED zainstalowane w sposób zapewniający równomierne oświetlenie przedziałów na każdej wysokości. |  |
| 4. 8. | Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego 230V umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Wyzwolenie wtyczki odbywać się musi w sposób automatyczny, w chwili uruchomienia silnika. Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora wyposażoną w zabezpieczenie przeciążeniowe oraz układ monitorujący procentowy stan naładowania akumulatora. |  |
| 4. 9. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.  Tylne lampy (światło pozycyjne, stop, kierunkowskaz, światło cofania, przeciwmgielne) wyposażone w osłonę zabezpieczającą. |  |
| 4.10. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi;  - Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu zabezpieczona przed osłoną przed uszkodzeniem, wyposażona dodatkowo w:   * szyld podświetlany (LED’owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym – załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, * dodatkowe reflektory robocze LED * moduł led w kolorze czerwonym do jazdy w kolumnie   - Dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego wykonane w technologii LED z funkcją lamp roboczych oraz zestaw 2 lamp kierunkowych LED z funkcją świateł pozycyjnych na tylnej płaszczyźnie pojazdu.  - Zestaw 4 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED,  - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na każdym boku pojazdu, wykonanych w technologii LED zintegrowane z światłem pozycyjnym – obrysowym, pomarańczowym tylnym w technologii LED  - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na tylnej ścianie pionowo, wykonanych w technologii LED zintegrowane z światłem pozycyjnym – obrysowym, czerwonym tylnym w technologii LED  - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych poziomo na lusterkach zewnętrznych, wykonanych w technologii LED  -Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na bokach zderzaka przedniego, poniżej lamp przednich, wykonanych w technologii LED  - Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 150W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową; posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków; posiadający funkcję zestawu rozgłaszającego,  - Głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 150W zainstalowany w przedniej części pojazdu.  - Dodatkowy sygnał eleketropneumatyczny typu „Air-Horn” - sterowanie sygnałem możliwe przez kierowcę i dowódcę, uruchamiany dwoma oddzielnymi włącznikami. |  |
| 4.11. | Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w postaci „fali świetlnej” wykonanej w technologii LED, zbudowanej z minimum 8 modułów świetlnych, sterowanej za pomocą sterownika zainstalowanego w przedziale kabinowym. |  |
| 4.12. | Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o łącznej mocy min 30000lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi (Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4 m. Stopień ochrony masztu IP67). Maszt wyposażony musi być w automatyczny układ pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej oraz funkcję awaryjnego składania masztu w chwili zwolnienia hamulca postojowego. *Maszt musi być uwzględniony w świadectwie dopuszczenia jako element zamontowany na stałe.* |  |
| 4.13. | Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną wewnątrz zderzaka w przedniej części pojazdu o uciągu min. 12 000 lbs (5 443 kg) wraz z liną stalową o długości min 30m zakończoną zaczepem hakowym, 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie. *Wyciągarka musi być uwzględniona w świadectwie dopuszczenia jako element zamontowany na stałe. Wyciągarka musi być wyposażona dodatkowo w zblocze linowe 10 t – 1 szt., szekle 8,5 t - 2 szt., szekle 4,75 t – 2 szt., pas transportowy z napinaczem 10 m 5 t- 2 szt., pas transportowy z napinaczem 5 m 5 t – 2 szt.* |  |
| 4.14. | Pojazd wyposażony w orurowanie przednie z poprzeczką zainstalowane w przedniej części pojazdu. Orurowanie o średnicy min. 70mm i grubości 2mm wykonane ze stali nierdzewnej posiadające homologacje europejską. |  |
| 4.15. | Pojazd musi być wyposażony w kompozytowy zbiornik wody o pojemności minimum 1000l z elektronicznym pomiarem poziomu cieczy oraz przelewem zapewniającym jego bezpieczne użytkowanie. Zbiornik powinien posiadać minimum jeden właz rewizyjny. Zbiornik musi być wyposażony w linię tankowania hydrantowego z przyłączem zakończonym nasadą minimum W52. W linii tankowania hydrantowego musi być zainstalowane sito uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika wody. Nasada tankowania zbiornika musi być wyprowadzoną na zewnątrz zabudowy. |  |
| 4.16. | Dodatkowo zbiornik wodny musi być wyposażony w zbiornik środka pianotwórczego o pojemności minimum 10% zbiornika wody wyposażony w elektroniczny pomiar poziomu cieczy oraz właz rewizyjny. Zbiornik środka pianotwórczego musi być wyposażony w linie tankowania zakończoną nasadą minimum W25 umożliwiającą tankowanie grawitacyjne oraz linię spustową umożliwiającą całkowite opróżnienie zbiornika. Dopuszcza się zintegrowany zbiornik wody z zbiornikiem na środek pianotwórczy. |  |
| 4.17. | W przestrzeni skrytkowej musi zostać zainstalowane ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 4,0kW z układem sterowania umiejscowionym w kabinie załogowej w miejscu łatwo dostępnym do obsługi dla kierowcy. |  |
| 4.18. | W tylnym przedziale skrytkowym zainstalowany musi być manipulator dodatkowy, kompatybilny z zainstalowaną w kabinie radiostacją, umożliwiający prowadzenie korespondencję radiową bez konieczności przebywania w kabinie załogowej. |  |
| 4.19. | Pojazd wyposażony musi być w tzw. „kącik czystości” zainstalowany na wysuwanej szufladzie składający się z wylewki wody pod ciśnieniem uruchamianej poprzez otwarcie zaworu, dozownika mydła oraz dozownika ręczników papierowych. |  |
| **5** | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE** |  |
| 5. 1. | Wraz z pojazdem dostarczony musi zostać agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy o wydajności minimum 78l/min przy ciśnieniu maksymalnym minimum 40bar. Agregat zbudowany w oparciu o silnik spalinowy czterosuwowy z rozruchem elektrycznym oraz awaryjnym ręcznym.  W przypadku braku ujęcia w świadectwie dopuszczenia na dostarczony pojazd agregatu wysokociśnieniowego, sam agregat musi posiadać dodatkowo świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP, wyposażony w elektroniczny wskaźnik poziomu czynników gaśniczych kompatybilny z układem pomiarowym zainstalowanym w zbiornikach, licznik przepracowanych motogodzin oraz manometr ciśnienia pracy. W przedziale agregatu wysokociśnieniowego znajdować się musi: klucz do pokryw studzienek 1 szt., klucz obsługowy do hydrantu podziemnego 1 szt., klucz do hydrantu nadziemnego (wielofunkcyjny) 1 szt. |  |
| 5.2 | Budowa układu wodno-pianowego w agregacie musi umożliwiać pracę przy wykorzystaniu bezpośredniego zasilania wodnego ze źródła zewnętrznego. |  |
| 5.3 | Agregat musi być wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego pozwalający na uzyskanie stężenia wodnego roztworu środka pianotwórczego w stężeniach 3% oraz 6%. Cały układ musi być odporny na szkodliwe działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych oraz musi być wykonany z materiałów odpornych na korozję. |  |
| 5.4. | Agregat wodno-pianowy musi być wyposażony w zwijadło linii szybkiego natarcia wyposażone w elektryczny oraz ręczny układ zwijania węża. Wąż linii szybkiego natarcia musi mieć długość minimalną wynoszącą minimum 60m i musi umożliwiać podanie prądu wody oraz wodnego roztworu środka pianotwórczego bez konieczności jego całkowitego rozwinięcia. Linia szybkiego natarcia zakończona musi być szybkozłączem żeńskim BSPP oraz prądownicą wodno-pianową o zmiennej geometrii strumienia wodnego z regulacją przepływu: 25-50-125-175 l/min i zakończoną szybkozłączem męskim BSPP. Prądownica musi posiadać dedykowaną nakładkę pianową. Dodatkowo agregat wyposażony musi być w lance kominową o ciśnieniu roboczym max 40 bar, zalecanym ciśnieniu roboczym 20-25 bar, długości węża 2m, przepływie przy 20 bar: 5l/min oraz szybkozłączu męskim BSPP z zaworem kulowym oraz lance mgłową prostą o ciśnieniu roboczym max 40 bar, zalecanym ciśnieniu roboczym 20 bar, szybkozłączu męskim BSPP, zasięgu wody 10 m oraz możliwością przebijania. |  |
| 5.5. | Pojazd wyposażony musi zostać w dodatkowe oświetlenie dalekosiężne wykonane w technologii LED typu „LED-BAR” zlokalizowane w przedniej części pojazdu. |  |
| **6** | **WYMAGANIA POZOSTAŁE** |  |
| 6.2. | Pojazd oklejony folią ostrzegawczą. Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPSP (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb jednostki) oraz logotypami instytucji finansujących *(logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia)*  Tył pojazdu powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe w kolorze czerwonym. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu  Na tylnej rolecie zabudowy musi zostać wykonana z wysokiej jakości folii odblaskowej naklejka „KORYTARZ RATUNKOWY”. Rozmiar do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia. |  |
| 6.3. | Dostawca pojazdu musi zapewnić montaż dostarczonego sprzętu przez zamawiającego w tym radiotelefonów z ładowarkami. Standardowo pojazd wyposażony w uchwyty na węże tłoczne i ssawne, prądownicę, drabinę, sprzęt burzący, uchwyty na piły i pilarki, deskę ortopedyczną. |  |
| 6.4. | Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – min. 24 miesiące |  |
| 6.5. | Wraz z pojazdem dostarczony musi zostać sprzęt ratowniczo-gaśniczy z poniższej listy:   1. Trzyczęściowa drabina ratownicza z drążkami podporowymi, aluminiowa zamontowana na dachu samochodu spełniająca poniższe parametry:    1. Długość po rozłożeniu max. 8010 mm    2. Długość po złożeniu (transportowa) 3465 mm    3. Regulacja długości co 280 mm    4. Wysokość transportowa 210 mm, szerokość transportowa 565 mm  z drążkami    5. Waga max 40 kg 2. Spalinowa motopompa pływająca spełniająca poniższe parametry:    1. Wydajność minimalna: 1200 l/min    2. Nasada tłoczna: 110 3. Agregat prądotwórczy spełniający poniższe parametry:    1. Częstotliwość 50 Hz    2. Napięcie 230 V    3. Moc znamionowa 2,3 kW    4. Moc maksymalna 2,5 kW    5. Wyposażenie: Lampka niskiego poziomu oleju, 1 x Gniazdo 230V 16A, Gniazdo USB 1A oraz 2,1A, Gniazdo 12VDC i przewody do ładowania akumulatora 12V 8,3A, Sygnalizacja przeciążeniowa,    6. Pojemność silnika: min. 122 cm3    7. Chłodzenie silnika: Powietrze    8. Ilość cylindrów: 1    9. Zbiornik paliwa: min. 4,5 L    10. Waga: max. 25 kg    11. Dł x szer x wys: 520 x 320 x 460 4. Gaśnica proszkowa typu ABC 4 kg – 2szt 5. Łańcuchy śniegowe dopasowane rozmiarem do zainstalowanych opon terenowych typu „All-Terrain - 2kpl 6. Plastikowy kanister na paliwo 10L z atestem – 3 szt. 7. Plastikowy kanister KOMBI pomarańczowy 5/3 L do transportu mieszanki paliwowej oraz oleju do smarowania pił łańcuchowych 1szt. 8. Skrzynka narzędziowa - Zestaw narzędzi ręcznych składający się z min. 122 elementów 1 szt. 9. Pojemnik plastikowy transportowy z uchwytem i pokrywą CZARNY 550x400x300 – 3 szt. 10. Pojemnik plastikowy transportowy z uchwytem i pokrywą CZARNY 550x400x170 – 6 szt. |  |