

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  
**DLA ZADANIA:**  
**USŁUGI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH**  
**I WEWNĘTRZNYCH (WIEJSKICH) NA TERENIE GMINY DUKŁA**  
**w 2025 roku”.**

Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

90.62.00.00 – 9 usługi odśnieżania

90.63.00.00 – 2 usługi usuwania oblodzeń

1. **Zimowe utrzymanie dróg** ma na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość oraz opady śniegu.
2. **Zakres robót obejmuje:**
  - 1) Odśnieżanie pługiem jezdni drogowej na całej szerokości.
  - 2) Posypywanie jezdni drogowym materiałem uszorstniającym przy użyciu piaskarki lub rozrzutnika umieszczonego na pojeździe.
  - 3) Odśnieżanie pługiem jezdni drogi z równoczesnym jej posypywaniem przy użyciu piaskarki lub rozrzutnika umieszczonego na pojeździe.
3. Dla w/w zakresu robót, cena winna uwzględniać wszystkie koszty wykonania usługi wraz z materiałem uszorstniającym.
4. Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Dukła odbywać będzie się według podziału na następujące Rejony odśnieżania:

**REJON II:**

- 1) **Równe – drogi gminne:** Nr 114509 R ul. Zenona Staronia ok. 2,461 km, droga gminna Nr 114508 R ul. Dworska ok. 0,479 km, Nr 114551 R ul. Akacyjowa ok. 0,285 km,  
**drogi wewnętrzne:** ul. Tartaczna ok. 0,200 km, łącznik ul. Zenona Staronia z ul. Długą ok. 0,270 km, dojazd do remizy OSP ok. 0,050 km, ul. Poczтовая ok. 0,300 km, ul. Leśna ok. 0,160 km, ul. Polna ok. 0,600 km.

**REJON VIII:**

- 1) **Wietrzno – droga gminna:** Nr 114506 R przez wieś k/DL ok. 1,791 km, Nr 114550 R „do szkoły” ok. 0,754 km, **drogi wewnętrzne:**, dojazd do remizy OSP ok. 0,020 km, dojazd do przysiółka „Sośniny”, „na Banię” ok. 2,000 km.
- 2) **Łęki Dukielskie – drogi gminne:** Nr 114503 R Zapłocie ok. 3,653 km, Nr 114504 R Łęki Dukielskie – Pałacówka ok. 3,354 km, Nr 114505 R Zboiska - Łazy ok. 1,605 km, **drogi wewnętrzne** ok. 1,500 km.
- 3) **Łęki Dukielskie – Myszkowskie drogi gminne:** Nr 114501 R ok.1,658 km, Nr 114502 R Łęki Dukielskie – Kobylany ok. 0,513 km, **drogi wewnętrzne** – 0,500 km.

- 1) W interesie Wykonawcy pozostaje zapewnienie takiej ilości sprzętu, która pozwoli mu wykonywać usługi zgodnie z zaleceniami Zamawiającego (np. w przypadku awarii jednostki).
- 2) Wykonawca musi wykazać się odpowiednim potencjałem technicznym, niezbędnym do realizacji zamówienia tj. minimum dwoma jednostkami dwu napędowymi o mocy min. 70 KM. Pojazdy muszą być wyposażone w pług lemieszowy z gumową listwą zgarniającą, lub w pług wirnikowy oraz gniazdo zasilające (typu zapalniczka), umożliwiające zasilanie wideo rejestratora.
- 3) W przypadku gdy Wykonawca składa ofertę na dwa rejon, musi wykazać się posiadaniem (lub dysponowaniem) odrębnych pojazdów dla każdego z rejonów.
- 4) Pojazdy samochodowe lub ciągniki rolnicze używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy, barwy żółtej samochodowej umieszczony na kabinie pojazdu zgodnie z warunkami wynikającymi z ustawy z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

- 5) Sprzęt do odśnieżania powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 1 godziny od chwili podjęcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

**5. Materiały do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości.**

- 1) Do zapobiegania powstawaniu, likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej należy stosować materiały zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.
- 2) Całość materiałów zabezpiecza Wykonawca.

**6. Odśnieżanie dróg.**

- 1) W pierwszej kolejności planem zimowego utrzymania dróg gminnych objęte są drogi gminne publiczne (oznaczone sześciocyfrowym numerem ewidencyjnym) oraz drogi wewnętrzne dojazdowe do obiektów gminnych, ośrodków zdrowia, punktów lekarskich szkół itp.
- 2) W drugiej kolejności odśnieżane będą drogi wewnętrzne mające znaczenie komunikacyjne, stanowiące dojazd do większych skupisk zabudowań.
- 3) Pozostałe drogi wewnętrzne, będą odśnieżane interwencyjnie na podstawie zgłoszeń sołtysów poszczególnych miejscowości, tylko w sytuacjach wystąpienia dużych opadów śniegu, uniemożliwiających dojazd oraz w miarę posiadanych środków finansowych Gminy.
- 4) W przypadkach występujących skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg, gdy praca sprzętu nie będzie możliwa odśnieżanie dróg zostanie wstrzymane i wznowione po ustaniu niekorzystnego zjawiska atmosferycznego.
- 5) Usługi zimowego utrzymania dróg realizowane będą w miarę potrzeb Zamawiającego i panujących warunków atmosferycznych (opadów śniegu), każdorazowo na telefoniczne zlecenie sołtysa danej miejscowości lub pracownika Urzędu Miejskiego w Dukli, Wydział Inwestycji, tel. 13 43 29 134.
- 6) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia swojej gotowości do prowadzenia zimowego utrzymania dróg w terminie obowiązywania umowy.
- 7) Wymaga się, aby Wykonawca był gotowy do świadczenia usług we wszystkie dni tygodnia i rozpoczął odśnieżanie w ciągu 1 godziny od telefonicznego zgłoszenia.
- 8) Drogi gminne publiczne należy odśnieżyć nie później niż do godz. 6:00.

- 9) Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę, podczas wykonywania przedmiotu zamówienia. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody i następstwa nieszczęśliwych wypadków wynikające z nieprawidłowej realizacji zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest w trakcie realizacji niniejszego zamówienia posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody i następstwa nieszczęśliwych wypadków.

**7. Zwalczanie i zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości.**

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Śliskość zimowa będzie zwalczana przez Wykonawcę, przy użyciu własnych materiałów szorstkich tj. piasku, lub mieszanki piasku z solą, na odcinkach decydujących o możliwości ruchu takich jak niebezpieczne łuki podjazdu. Koszt materiałów do zwalczania śliskości należy uwzględnić w cenie jednostkowej pracy sprzętu.

**8. Przekazywanie meldunku.**

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do składania telefonicznej lub elektronicznej informacji o liczbie godzin świadczonej usługi, w danym dniu i na danej drodze z określeniem miejsca wykonywania usługi w każdy poniedziałek za ubiegły tydzień w godzinach od 7:00-15:00 pod nr telefonu (13) 43 29 134 lub e-mail: [transport@dukla.pl](mailto:transport@dukla.pl), [iczerwien@dukla.pl](mailto:iczerwien@dukla.pl).
- 2) Po rozpoczęciu usługi Wykonawca zobowiązany jest do dokumentowania swojej pracy na kartach pracy, w których muszą być prowadzone co najmniej zapisy o godzinach, dacie i miejscu pracy sprzętu (droga, plac), stanie utrzymania dróg i o utrudnieniach występujących na nich.
- 3) Odbiór wykonanej usługi wymaga pisemnego potwierdzenia kart pracy przez sołtysa wsi, w której odśnieżana była droga lub innej osoby do tego upoważnionej.
- 4) Oferent zobowiązany jest do zapoznania się z warunkami związanymi z wykonaniem usługi będącej przedmiotem zamówienia w celu zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do wykonania prawidłowej wyceny wartości usługi i przygotowania oferty.

**9. Opis sposobu obliczenia ceny:**

Kryterium wyboru oferty będzie:

- 1) Średnia cena jednostkowa za 1 godzinę usług zimowego utrzymania dróg, sprzętem spełniającym minimalne wymagania sprzętowe, według określonych wyżej wymagań.
- 2) Czas reakcji.

Dukla, 15.01.2025 r.