

**UCHWAŁA NR XXXVI/242/21
RADY MIEJSKIEJ W DUKLI**

z dnia 25 lutego 2021 roku

w sprawie wyrażenia woli na nieodpłatne przejęcie nieruchomości stanowiących pasy drogowe i wybudowanych na nich dodatkowych jezdni, które staną się drogami publicznymi gminnymi, w ramach inwestycji pn.: „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Dukła (bez węzła) do Barwinka (Granicy Państwa) dł. ok. 18,2 km”

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 ze zmianami), w związku z art. 2 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zmianami) oraz art. 13, art. 22, art. 24 i art. 25 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r., poz. 1990 ze zmianami), Rada Miejska w Dukli uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża wolę nieodpłatnego przejęcia nieruchomości stanowiących pasy drogowe i wybudowanych na nich dodatkowych jezdni, które staną się drogami publicznymi gminnymi, w ramach inwestycji pn.: „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Dukła (bez węzła) do Barwinka (Granicy Państwa) dł. ok. 18,2 km”.

§ 2. Podstawą przejęcia nieruchomości stanowiących pasy drogowe i wybudowanych na nich dodatkowych jezdni, które staną się nowymi drogami publicznymi gminnymi, będzie porozumienie zawarte z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Rzeszowie na nieodpłatne przekazanie nieruchomości, według wzoru stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Upoważnia Burmistrza Dukli do podpisania dokumentów związanych z realizacją zadania określonego niniejszą uchwałą.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza Burmistrzowi Dukli.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Mariusz Folcik

(projekt v.1 z 25.01.2021)

Uwaga! Zakłada się, że Porozumienie zostanie podpisane przez Strony najpóźniej na 1 miesiąc przed posiedzeniem ZOPI (Zespół Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Dyrektorsze Oddziału GDDKiA w Rzeszowie) – co przewiduje się na lipiec 2021 roku.

Celem jest aby na posiedzeniu KOPI w Warszawie (Komisja Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad), które odbędzie się zaraz po ZOPI, można było przedstawić podpisane Porozumienie gwarantujące przejecie zaprojektowanych „nowych dróg publicznych gminnych” przez Gminę Dukła.

Porozumienie nr

zawarte w Rzeszowie w dniu r. pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad w imieniu którego działają:

1 - Dyrektor Oddziału

2 - Z-ca Dyrektora Oddziału

Generalnej Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie z siedzibą przy ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów, zwanym w dalszej treści „**Przekazującym**”

a

Gminą Dukła, ul. Trakt Węgierski 11, 38-450 Dukła reprezentowaną przez:

1

2

zwaną w dalszej treści „**Przejmującym**”,

łącznie zwane w dalszej części Porozumienia „**Stronami**”.

§ 1

1. Przedmiotem porozumienia jest nieodpłatne przekazanie nieruchomości stanowiących pasy drogowe i wybudowanych na nich dróg wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiących całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zrealizowanych w ramach inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Dukła (bez węzła) do Barwinka (Granicy Państwa) o długości ok. 18,2 km, w szczególności:
 - 1.1 dodatkowych jezdni, które staną się drogami publicznymi gminnymi, zwanymi dalej „nowymi drogami publicznymi gminnymi”, zrealizowanymi w celu zapewnienia skomunikowania nieruchomości przyległych do budowanej drogi ekspresowej z drogami publicznymi, zgodnie z poniższym wykazem stanowiącym wstępne określenie zakresu w jakim dodatkowe jezdnie zostaną wybudowane tj.:
 - 1) droga DJ 01 o długości ok. 481 m;
 - 2) droga DJ 02 o długości ok. 177 m;
 - 3) droga DJ 03 o długości ok. 147 m;
 - 4) droga DJ 04 o długości ok. 2415 m;
 - 5) droga DJ 05A o długości ok. 139 m;
 - 6) droga DJ 05B o długości ok. 670 m – w wariantcie I

- 7) droga DJ 05B o długości ok. 1676 m – w wariantcie II
- 8) droga DJ 05C o długości ok. 866 m – tylko w wariantcie I
- 9) droga DJ 06 o długości ok. 112 m;
- 10) droga DJ 07 o długości ok. 508 m;
- 11) droga DJ 08 o długości ok. 461 m;
- 12) droga DJ 09 o długości ok. 907 m;
- 13) droga DJ 10 o długości ok. 353 m;
- 14) droga DJ 11 o długości ok. 481 m;
- 15) droga DJ 12 o długości ok. 1980 m;
- 16) droga DJ 13A o długości ok. 1399 m;
- 17) droga DJ 13B o długości ok. 114 m;
- 18) droga DJ 14 o długości ok. 1708 m;
- 19) droga DJ 15A o długości ok. 874 m;
- 20) droga DJ 15B o długości ok. 212 m;
- 21) droga DJ 16 o długości ok. 145 m;
- 22) droga DJ 17 o długości ok. 1818 m;
- 23) droga DJ 18 o długości ok. 62 m;
- 24) droga DJ 19 o długości ok. 1008 m;
- 25) droga DJ 20 o długości ok. 541 m;
- 26) droga DJ 21 o długości ok. 579 m;
- 27) droga DJ 22 o długości ok. 728 m;
- 28) droga DJ 23 o długości ok. 983 m;
- 29) droga DJ 24 o długości ok. 1786 m – w wariantcie I;
droga DJ 24 o długości ok. 1831 m – w wariantcie II;
- 30) droga DJ 25 o długości ok. 413 m;

wraz z infrastrukturą towarzyszącą przynależną do tych dróg oraz place do zawracania.

1.2 przebudowywanych odcinków dróg poprzecznych wewnętrznych, które analogicznie jak projektowane dodatkowe jezdnie staną się drogami publicznymi gminnymi, zwanymi dalej „nowymi drogami publicznymi gminnymi”, zrealizowanymi w celu skomunikowania dodatkowych jezdni w śladzie istniejących dróg wewnętrznych, zgodnie z poniższym wykazem stanowiącym wstępne określenie zakresu w jakim drogi wewnętrzne zostaną przebudowane tj.:

- 1) droga wewnętrzna o oznaczeniu DP 02 o długości ok. 273 m – w wariantcie I;
droga wewnętrzna o oznaczeniu DP 02 o długości ok. 194 m – w wariantcie II;
- 2) droga wewnętrzna o oznaczeniu DP 04 o długości ok. 212 m;
- 3) droga wewnętrzna o oznaczeniu DP 07 o długości ok. 199 m;
- 4) droga wewnętrzna o oznaczeniu DP 08 o długości ok. 202 m.

1.3 nowych dróg publicznych gminnych oraz odcinków istniejących dróg gminnych o nowym przebiegu, zwanymi dalej „nowymi drogami publicznymi gminnymi”, zgodnie z poniższym wykazem stanowiącym wstępne określenie zakresu w jakim drogi te zostaną wybudowane tj.:

- 1) droga KDD 1/2 o długości ok. 392 m – nowa droga publiczna gminna w lokalizacji przewidzianej wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dukla;
- 2) droga gminna 114531 R o długości około 273 m wg nowego przebiegu aż do skrzyżowania z drogą krajową nr 19.

2. Łączna długość przekazanych odcinków dróg wynosi ok. 22,61 km w wariantcie I oraz ok. 22,72 km w wariantcie II, położonych na obszarze o łącznej powierzchni 52,7 ha w wariantcie I oraz 53,2 ha w wariantcie II.
3. Podstawowe dane dotyczące dróg wymienionych w ustępie 1 zostały zawarte w opracowaniu pn. „Materiały do uzgodnienia”, które stanowią załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia. Określono w nich parametry techniczne oraz lokalizację na podstawie danych dostępnych na obecnym etapie prac projektowych tj. koncepcji programowej. W przypadku zmiany na następnym etapie tj. w ramach projektu budowlanego ilości, lokalizacji lub parametrów dróg wskazanych w niniejszym paragrafie, przewiduje się możliwość aktualizacji treści Porozumienia w tym zakresie.

§ 2

1. Przekazujący nieodpłatnie przekaze „nowe drogi publiczne gminne” wraz z dokumentacją techniczną i formalną wymienione w § 1 Przejmującemu, z dniem oddania przedmiotowych dróg do użytkowania na podstawie protokołu przekazania zdawczo-odbiorczego i przeglądu technicznego, stanowiącego załącznik nr 2 do Porozumienia, spisane przez przedstawicieli Stron niniejszego Porozumienia.
2. Przejmujący przejmuje obowiązki Zarządcy w/w dróg gminnych na całej ich długości (w tym na odcinkach przebiegających pod obiektami inżynierskimi zlokalizowanymi w ciągu drogi ekspresowej), w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych i będzie realizować zadania ustawowe na tych drogach własnym kosztem i staraniem z dniem przejęcia.

§ 3

1. Opracowana obecnie dokumentacja w ramach „Koncepcji Programowej z pełnym rozpoznaniem geologicznym budowy drogi ekspresowej S19 na odcinku węzeł „Babica” (bez węzła) – Barwinek (Grania Państwa) wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi – Zadanie 4: węzeł „Dukla” (bez węzła) – Barwinek (Grania Państwa) dł. ok. 18,335 km (km ok.: 78+200 – 96+535)”, będzie podstawą do ogłoszenia przetargu w formule „Projektuj i Buduj” na realizację inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Dukla (bez węzła) do Barwinka (Granicy Państwa) o długości ok. 18,2 km.
2. Wybudowane „nowe drogi publiczne gminne” w ramach w/w inwestycji zostaną zrealizowane zgodnie z parametrami technicznymi określonymi wstępnie w załączniku nr 1 do Porozumienia i uzyskają decyzję na użytkowanie przed przekazaniem Przejmującemu.
3. W ramach Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zostanie zatwierdzony podział nieruchomości rozgraniczający wydzielone pasy drogowe dla „nowych dróg publicznych gminnych” i mocą tej decyzji własność nieruchomości przeznaczonych pod budowę „nowych dróg publicznych gminnych” przejdzie na Gminę Dukla, jako ich zarządcę.

§ 4

1. Warunkami koniecznymi realizacji „nowych dróg publicznych gminnych” zgodnie z § 3 ust. 2 i 3 przez GDDKiA są łącznie:
 - a. podjęcie uchwały intencyjnej przez Radę Gminy Dukla o przejęciu po ich wybudowaniu „nowych dróg publicznych gminnych” i zaliczeniu tych dróg do kategorii dróg gminnych z ustaleniem ich przebiegu, zgodnie z Ustawą o drogach publicznych, na warunkach określonych w niniejszym Porozumieniu oraz

- b. podpisanie niniejszego Porozumienia o nieodpłatnym przekazaniu nieruchomości stanowiących pasy drogowe i wybudowanych na nich dodatkowych jezdni zwanych „nowymi drogami publicznymi gminnymi”,

najpóźniej w terminie do dnia 01.06.2021 r.

2. W przypadku braku możliwości przejęcia „nowych dróg publicznych gminnych” przez Przejmującego i niemożności podpisania Porozumienia, GDDKiA zrealizuje „nowe drogi publiczne gminne” (dodatkowe jezdnie w rozumieniu kontraktowym), na parametrach minimalnych określonych *rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.

§ 5

1. GDDKiA oświadcza, że nieruchomości pod drogę będącą przedmiotem Porozumienia mogą zostać nabyte w ramach projektu unijnego, dla którego GDDKiA uzyska współfinansowanie ze środków unijnych w oparciu o umowę o dofinansowanie. W przypadku, gdy na mocy tej umowy GDDKiA jako Beneficjent projektu, zostanie zobowiązana do zapewnienia jego trwałości w okresie co najmniej 5 lat od daty zakończenia realizacji projektu unijnego, obowiązki wynikające z umowy o dofinansowanie w zakresie zachowania trwałości obiektu przejdą również na nowego zarządcę dróg gminnych, który na mocy niniejszego Porozumienia będzie zobowiązany ich dochować.
2. Przejmujący w szczególności zobowiązuje się, że odcinki przekazanych „nowych dróg publicznych gminnych” nie zostaną poddane zasadniczym modyfikacjom w okresie trwałości projektu:
 - a) mającym wpływ na ich charakter lub powodujących uzyskanie nieuzasadnionej korzyści przez przedsiębiorstwo lub podmiot publiczny,
 - b) wynikającym ze zmiany charakteru własności elementu infrastruktury albo z zaprzestania działalności produkcyjnej.
3. Przyjmujący zobowiązany jest przestrzegać przepisów prawa europejskiego w zakresie wspólnych zasad, reguł i norm dotyczących funkcjonowania europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, w szczególności zapisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17.12.2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 tj. zobowiązany jest do zachowania trwałości projektu w zakresie objętych „nowych dróg publicznych gminnych” w imieniu i na rzecz GDDKiA.
4. Przejmujący zapewni należyte zarządzanie „nowymi drogami publicznymi gminnymi” w tym utrzymanie drogi oraz towarzyszących jej elementów infrastruktury, tak aby infrastruktura ta służyła celom dla których powstała, co najmniej w okresie trwałości projektu tj. co najmniej 5 lat od daty przekazania (certyfikacji na rzecz GDDKiA) płatności końcowej dla projektu unijnego GDDKiA.
5. Poprzez obowiązek zachowania trwałości, o którym mowa w § 5 ust. 3, Przejmujący niniejszym zobowiązuje się w zakresie przyjętej infrastruktury i nieruchomości do zachowania wszelkich niezbędnych warunków i podejmowania działań koniecznych

w celu zachowania trwałości projektu w projekcie unijnym zrealizowanym przez GDDKiA, o którym mowa w § 1 ust. 1.

6. Jeżeli Przejmujący „nowe drogi publiczne gminne”, nie będzie przestrzegał określonych w Porozumieniu warunków czego skutkiem będzie utrata trwałości projektu zrealizowanego przez GDDKiA i związana z tym konieczność zwrotu części dofinansowania lub poniesienia innej szkody przez GDDKiA, GDDKiA będzie uprawniona do odszkodowania od Przejmującego w wysokości poniesionej z tego tytułu szkody a Przejmujący będzie zobowiązany do wypłacenia takiego odszkodowania na rzecz GDDKiA. Wartość odszkodowania z tytułu poniesionej szkody nie będzie mogła przekroczyć kosztów robót budowlanych poniesionych przez GDDKiA z tytułu wybudowania „nowych dróg publicznych gminnych”.

§ 6

1. Przekazujący oświadcza, że Wykonawca udzieli gwarancji m.in. na infrastrukturę wskazaną w § 1 ust. 1 zgodnie z Warunkami Kontraktu dla inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Dukla (bez węzła) do Barwinka (Granicy Państwa) o długości ok. 18,2 km.
2. Prawa i obowiązki w zakresie dochodzenia roszczeń z tytułu gwarancji jakości udzielonej na wykonane roboty drogowe przez Wykonawcę inwestycji i wynikającej z umowy na realizację S19 na odcinku od Dukli do Barwinka, pozostają w zakresie GDDKiA. Przejmujący może dochodzić roszczeń z tytułu w/w gwarancji jakości tylko za pośrednictwem GDDKiA.
3. Zakres gwarancji po jego szczegółowym określeniu zostanie przekazany Przejmującemu.

§ 7

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązuje na czas nieokreślony.
2. Strony przewidują możliwość zmiany zapisów Porozumienia w tym jego aktualizacji w drodze aneksu.
3. Strony mogą rozwiązać Porozumienie wyłącznie za zgodą obu Stron.

§ 8

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. – Kodeks cywilny (t. j. Dz. U. z 2018r. poz. 1025 z późn. zm.) i ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.).
2. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony podejmą wszelkie wysiłki w celu polubownego rozwiązania sporów, które mogą powstać pomiędzy nimi.
3. W przypadku nie osiągnięcia polubownego rozstrzygnięcia sporu właściwym do rozstrzygnięcia będzie sąd powszechny, właściwy miejscowo dla siedziby Oddziału GDDKiA w Rzeszowie.

§ 9

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

§ 10

Osobami uprawnionymi do współpracy oraz bieżących kontaktów są:

- ✓ ze strony Przekazującego tel.
- ✓ ze strony Przejmującego tel.

Załączniki do Porozumienia:

1. „Materiały do uzgodnienia” wskazujące podstawowe dane dotyczące „nowych dróg publicznych gminnych”, zawierające w szczególności opis, parametry techniczne, a także ich lokalizację na mapie sytuacyjnej w skali 1:1000 - załącznik nr 1.
2. Protokół przekazania zdawczo-odbiorczego i przeglądu technicznego „nowych dróg publicznych gminnych” - załącznik nr 2.

Przekazujący:

Przejmujący

Radca Prawny
Agata Pietraszewska
Rz 424

BDzlele

Protokół zdawczo-odbiorczy i przeglądu technicznego odcinków dróg planowanych do przejęcia - „nowych dróg publicznych gminnych”

sporządzony w dniur.

dot. wybudowanych w ramach Kontraktu pn. „.....”:

- 1) drogi ... o długości ... m;
- 2) drogi ... o długości ... m;
- 3) drogi ... o długości ... m;
- 4) drogi ... o długości ... m;
- 5)

wraz z infrastrukturą towarzyszącą przynależną do tych dróg oraz place do zawracania znajdujące się na działkach jak w załączniku nr 1, obecnie będących w zarządzie GDDKiA.

Strona przekazująca – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, reprezentowana przez:

1.
2.
3.

Strona przejmująca –, reprezentowana przez:

1.
2.
3.

Parametry techniczne dróg:

1. droga – klasa drogi, prędkość projektowa $V_p = \dots$ km/h, jezdnia, kategoria ruchu KR1, itp.....
2. droga
3. droga

Załączniki:

1. płyta DVD (lub inny nośnik danych cyfrowych) z projektem budowlanym i wykonawczym wraz z wykazem działek;
2. kopie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie – kopia decyzji nr z dnia r.;
3. geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

Załączniki zostały przekazane Przedstawicielom Gminy Dukla i będą podlegały weryfikacji.

Uwagi do wykonanych robót –

Stan techniczny drogi określa się, jako

Przedstawiciel Wykonawcy tj. –

Na tym protokół zakończono i podpisano.

1.

2.

3.

1.

2.

3.