

**UCHWAŁA NR XXXVI/241/21
RADY MIEJSKIEJ W DUKLI**

z dnia 25 lutego 2021 roku

w sprawie wyrażenia woli na nieodpłatne przejęcie nieruchomości stanowiących pasy drogowe i wybudowane na nich dodatkowe jezdnie, które staną się drogami publicznymi gminnymi, w ramach inwestycji pn.: „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Miejsce Piastowe (bez węzła) do węzła Dukła (z węzłem) dł. ok. 10,1 km”

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 ze zmianami), w związku z art. 2 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zmianami) oraz art. 13, art. 22, art. 24 i art. 25 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r., poz. 1990 ze zmianami), Rada Miejska w Dukli uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża wolę nieodpłatnego przejęcia nieruchomości stanowiących pasy drogowe i wybudowane na nich dodatkowe jezdnie, które staną się drogami publicznymi gminnymi, w ramach inwestycji pn.: „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Miejsce Piastowe (bez węzła) do węzła Dukła (z węzłem) dł. ok. 10,1 km.

§ 2. Podstawą przejęcia nieruchomości stanowiących pasy drogowe i mające być wybudowane na nich dodatkowe jezdnie, które staną się nowymi drogami publicznymi gminnymi, będzie porozumienie zawarte z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Rzeszowie na nieodpłatne przekazanie nieruchomości, według wzoru stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Upoważnia Burmistrza Dukli do podpisania dokumentów związanych z realizacją zadania określonego niniejszą uchwałą.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza Burmistrzowi Dukli.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Mariusz Folcik

(projekt v.1 z 21.01.2021)

Porozumienie nr

zawarte w Rzeszowie w dniu r. pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w imieniu którego działają:

1 - Dyrektor Oddziału

2 - Z-ca Dyrektora Oddziału

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie z siedzibą przy ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów, zwanym w dalszej treści „**Przekazującym**”

a

Gminą Dukla reprezentowaną przez:

1

2

zwaną w dalszej treści „**Przejmującym**”,

łącznie zwane w dalszej części Porozumienia „**Stronami**”.

§ 1

1. Przedmiotem porozumienia jest nieodpłatne przekazanie nieruchomości stanowiących pasy drogowe i wybudowanych na nich dodatkowych jezdni, które staną się drogami publicznymi gminnymi, zwanymi dalej „nowymi drogami publicznymi gminnymi”, zrealizowanymi w celu zapewnienia skomunikowania nieruchomości przyległych do budowanej drogi ekspresowej z drogami publicznymi w ramach inwestycji pn. „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Miejsce Piastowe (bez węzła) do węzła Dukla (z węzłem) dł. ok. 10,1 km”, tj.:

- 1) droga JD P2 o długości 414 m,
- 2) droga JD L3 o długości 421 m,
- 3) droga JD P3 o długości 1 863 m,
- 4) droga JD L4 o długości 1 163 m,
- 5) droga JD L5 o długości 515 m,
- 6) droga JD L6 o długości 1 728 m,
- 7) droga Dojazd do zbiornika Z13a o długości 799 m,
- 8) droga JD L6.1 o długości 489 m,
- 9) droga JD L7 o długości 604 m,
- 10) droga JD L7.1 o długości 59 m,
- 11) droga JD LP1 o długości 204 m,
- 12) droga JD L8 o długości 405 m,
- 13) droga JD P4.1 o długości 149 m,
- 14) droga JD P4 o długości 977 m,
- 15) droga JD L9 o długości 299 m,
- 16) droga JD Dukla 1 o długości 88 m,

- 17) droga JD Dukła 2 o długości 164 m,
wraz z infrastrukturą towarzyszącą przynależną do tych dróg oraz place do zawracania.
2. Łączna długość przekazanych odcinków dróg wynosi 10 341 m, położonych na obszarze o łącznej powierzchni ok. 17 ha.
 3. Opis i parametry techniczne dotyczący przejmowanych "nowych dróg publicznych gminnych" zawiera załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia.
 4. Lokalizacja przekazywanych "nowych dróg publicznych gminnych" została określona na mapie sytuacyjnej w skali 1:1000 stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia.

§ 2

1. Przekazujący nieodpłatnie przekaze „nowe drogi publiczne gminne” wraz z dokumentacją techniczną i formalną wymienione w §1 Przejmującemu, z dniem na podstawie protokołu przekazania zdawczo-odbiorczego i przeglądu technicznego, stanowiącego załącznik nr 3 do Porozumienia, spisane przez przedstawicieli Stron niniejszego Porozumienia.
2. Przejmujący przejmuje obowiązki Zarządcy drogi gminnej, w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych, „nowymi drogami publicznymi gminnymi” i będzie realizować zadania ustawowe na tych drogach własnym kosztem i staraniem z dniem przejęcia.

§ 3

1. W dniu 01.10.2020 r. odbyło się posiedzenie Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad celem przyjęcia dokumentacji dla zadania: „Wykonanie koncepcji Programowej z pełnym rozpoznaniem geologicznym budowy drogi ekspresowej S19 na odcinku węzeł „Miejsce Piastowe” (bez węzła) – Węzeł „Dukła” (z węzłem) dł. ok. 10,40 km (km ok. 67+800 – 78+200) wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”.
2. W 2020 r. Przekazujący ogłosi przetarg w formule „Projektuj i Buduj” na realizację w/w zadania.
3. Wybudowane „nowe drogi publiczne gminne” w ramach inwestycji: „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Miejsce Piastowe (bez węzła) do węzła Dukła (z węzłem) dł. ok. 10,1 km”, zostaną zrealizowane zgodnie z parametrami technicznymi określonymi w załączniku nr 1 do Porozumienia i uzyskają decyzję na użytkowanie przed przekazaniem Przejmującemu.
4. W ramach Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zostanie zatwierdzony podział nieruchomości rozgraniczający wydzielone pasy drogowe dla „nowych dróg publicznych gminnych” i mocą tej decyzji własność nieruchomości przeznaczonych pod budowę „nowych dróg publicznych gminnych” przejdzie na Gminę Dukła, jako ich zarządcę.

§ 4

1. Warunkami koniecznymi realizacji „nowych dróg publicznych gminnych” zgodnie z § 3 ust. 3 i 4 przez GDDKiA są łącznie:
 - a. podjęcie uchwały intencyjnej przez Radę Miejską w Dukli o przejęciu po ich wybudowaniu „nowych dróg publicznych gminnych” i zaliczeniu tych dróg do kategorii dróg gminnych z ustaleniem ich przebiegu, zgodnie z Ustawą o drogach publicznych, na warunkach określonych w niniejszym Porozumieniu i w czasie opracowywania Projektu Budowlanego na

„Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Miejsce Piastowe (bez węzła) do węzła Dukla (z węzłem) dł. ok. 10,1 km” - nie później jednak niż do 01.02.2021 r., oraz

- b. podpisanie niniejszego Porozumienia o nieodpłatnym przekazaniu nieruchomości stanowiących pasy drogowe i wybudowanych na nich dodatkowych jezdni zwanych „nowymi drogami publicznymi gminnymi”, najpóźniej 01.02.2021 r.
2. W przypadku braku możliwości przejęcia „nowych dróg publicznych gminnych” przez Przejmującego i niemożności podpisania Porozumienia, GDDKiA zrealizuje „nowe drogi publiczne gminne” – dodatkowe jezdnie w rozumieniu kontraktowym na minimalnych parametrach jako dwukierunkowe jednopasowe o szerokości jezdni 3,5 m z mijankami co 250 m.

§ 5

1. GDDKiA oświadcza, że nieruchomości pod drogę będącą przedmiotem Porozumienia mogą zostać nabyte w ramach projektu unijnego „.....”, dla którego GDDKiA uzyska współfinansowanie ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego na mocy umowy o dofinansowanie nr z dnia Na mocy tej umowy GDDKiA jako Beneficjent projektu zostanie zobowiązana do zapewnienia trwałości projektu w rozumieniu art. Rozporządzenia Parlamentu w okresie lat od daty zakończenia realizacji projektu unijnego.
2. Przejmujący w szczególności zobowiązuje się, że odcinki przekazanych „nowych dróg publicznych gminnych” nie zostaną poddane zasadniczym modyfikacjom w okresie trwałości projektu:
 - a) mającym wpływ na ich charakter lub powodujących uzyskanie nieuzasadnionej korzyści przez przedsiębiorstwo lub podmiot publiczny,
 - b) wynikającym ze zmiany charakteru własności elementu infrastruktury albo z zaprzestania działalności produkcyjnej.
3. Przyjmujący zobowiązany jest przestrzegać zapisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego tj. zobowiązany jest do zachowania trwałości projektu w zakresie przejętych „nowych dróg publicznych gminnych” w imieniu i na rzecz GDDKiA.
4. Przejmujący zapewni należyte zarządzanie „nowymi drogami publicznymi gminnymi” w tym utrzymanie drogi oraz towarzyszących jej elementów infrastruktury, tak aby infrastruktura ta służyła celom dla których powstała, co najmniej w okresie trwałości projektu tj. lat od daty przekazania (certyfikacji na rzecz GDDKiA) płatności końcowej dla projektu unijnego GDDKiA.
5. Poprzez obowiązek zachowania trwałości, o którym mowa w §5 ust 3, Przejmujący niniejszym zobowiązuje się w zakresie przyjętej infrastruktury i nieruchomości do zachowania wszelkich niezbędnych warunków i podejmowania działań koniecznych w celu zachowania trwałości projektu w projekcie unijnym zrealizowanym przez GDDKiA, o którym mowa w § 1 ust. 1.

6. Jeżeli Przejmujący „nowe drogi publiczne gminne”, nie będzie przestrzegał określonych w Porozumieniu warunków czego skutkiem będzie utrata trwałości projektu zrealizowanego przez GDDKiA i związana z tym konieczność zwrotu części dofinansowania lub poniesienia innej szkody przez GDDKiA, GDDKiA będzie uprawniona do odszkodowania od Przejmującego w wysokości poniesionej z tego tytułu szkody a Przejmujący będzie zobowiązany do wypłacenia takiego odszkodowania na rzecz GDDKiA. Wartość odszkodowania z tytułu poniesionej szkody nie będzie mogła przekroczyć kosztów robót budowlanych poniesionych przez GDDKiA z tytułu wybudowania „nowych dróg publicznych gminnych”.

§ 6

1. Przekazujący oświadcza, że Wykonawca udzieli okresu gwarancji zgodnie z Warunkami Kontraktu. Przewiduje się, że okres gwarancyjny dla przejmowanego odcinka drogi rozpocznie się w dniu r.
2. Prawa i obowiązki w zakresie dochodzenia roszczeń z tytułu gwarancji jakości udzielonej na wykonane roboty drogowe przez Wykonawcę inwestycji i wynikającej z umowy nr z dnia r. pozostają w zakresie GDDKiA. Przejmujący może dochodzić roszczeń z tytułu w/w gwarancji jakości tylko za pośrednictwem GDDKiA.
3. Zakres gwarancji po jego szczegółowym określeniu zostanie przekazany Przejmującemu.

§ 7

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązuje na czas nieokreślony.
2. Strony mogą rozwiązać Porozumienie wyłącznie za zgodą obu Stron.

§ 8

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. – Kodeks cywilny (t. j. Dz. U. z 2018r. poz. 1025 z późn. zm.) i ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.).
2. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony podejmą wszelkie wysiłki w celu polubownego rozwiązania sporów, które mogą powstać pomiędzy nimi.
3. W przypadku nie osiągnięcia polubownego rozstrzygnięcia sporu właściwym do rozstrzygnięcia będzie sąd powszechny, właściwy miejscowo dla siedziby Oddziału GDDKiA w Rzeszowie.

§ 9

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

§ 10

Osobami uprawnionymi do współpracy oraz bieżących kontaktów są:

✓ ze strony Przekazującego tel.

✓ ze strony Przejmującego tel.

Przekazujący:

Przejmujący

Załączniki do Porozumienia:

1. Opis i parametry techniczne dotyczący przejmowanych "nowych dróg publicznych gminnych" - załącznik nr 1
2. Lokalizacja na mapie sytuacyjnej w skali 1:1000 "nowych dróg publicznych gminnych" - załącznik nr 2
3. Protokół przekazania zdawczo-odbiorczego i przeglądu technicznego "nowych dróg publicznych gminnych" - załącznik nr 3.

Protokół zdawczo-odbiorczy i przeglądu technicznego odcinków dróg planowanych do przejęcia - „nowych dróg publicznych gminnych”

sporządzony w dniur.

dot. wybudowanych w ramach Kontraktu pn. „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Miejsce Piastowe (bez węzła) do węzła Dukła (z węzłem) dł. ok. 10,1 km”

- 1) droga JD P2 o długości 414 m,
- 2) droga JD L3 o długości 421 m,
- 3) droga JD P3 o długości 1 863 m,
- 4) droga JD L4 o długości 1 163 m,
- 5) droga JD L5 o długości 515 m,
- 6) droga JD L6 o długości 1 728 m,
- 7) droga Dojazd do zbiornika Z13a o długości 799 m,
- 8) droga JD L6.1 o długości 489 m,
- 9) droga JD L7 o długości 604 m,
- 10) droga JD L7.1 o długości 59 m,
- 11) droga JD LP1 o długości 204 m,
- 12) droga JD L8 o długości 405 m,
- 13) droga JD P4.1 o długości 149 m,
- 14) droga JD P4 o długości 977 m,
- 15) droga JD L9 o długości 299 m,
- 16) droga JD Dukła 1 o długości 88 m,
- 17) droga JD Dukła 2 o długości 164 m,

wraz z infrastrukturą towarzyszącą przynależną do tych dróg oraz place do zawracania znajdujące się na działkach jak w załączniku nr 1, obecnie będących w zarządzie GDDKiA.

Strona przekazująca – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, reprezentowana przez:

1.
2.
3.

Strona przejmująca –, reprezentowana przez:

1.
2.
3.

Parametry techniczne dróg:

1. droga – klasa drogi, prędkość projektowa $V_p = \dots$ km/h, jezdnia, kategoria ruchu KR1, itp.....
2. droga
3. droga

Załączniki:

1. płyta DVD z projektem budowlanym i wykonawczym wraz z wykazem działek;
2. kopie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie – kopia decyzji nr z dnia r.;
3. geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

Załączniki zostały przekazane Przedstawicielom Gminy Dukla i będą podlegały weryfikacji.

Uwagi do wykonanych robót –

Stan techniczny drogi określa się, jako

Przedstawiciel Wykonawcy tj. –

Na tym protokół zakończono i podpisano.

- | | |
|---------|---------|
| 1. | 1. |
| 2. | 2. |
| 3. | 3. |

