



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia wtorek, 7 grudnia 2021 r.

Poz. 4294

Podpisany przez:  
Marcin Jacek Zaborniak  
Data: 07.12.2021 14:11:18

### UCHWAŁA NR XLVI/320/21 RADY MIEJSKIEJ W DUKLI

z dnia 30 listopada 2021 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Dukla

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art.40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz.1372 ze zmianami), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zmianami), obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M. P. z 2021 r., poz. 724) oraz obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 roku (M. P. z 2021 r., poz. 968), Rada Miejska w Dukli uchwala, co następuje:

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych wynosi:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie - 760 zł;
  - b) powyżej 5,5 t do 9,0 t włącznie - 1.002 zł;
  - c) powyżej 9,0 t do poniżej 12,0 t - 1.266 zł,
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej, posiadających katalizatory:
  - a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie - 607 zł;
  - b) powyżej 5,5, t do 9,0 t włącznie - 844 zł;
  - c) powyżej 9,0 t do poniżej 12,0 t - 1.055 zł,
- 3) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, według tabeli nr 1.

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zwieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.319	1.380
13	14	1.381	1.519
14	15	1.515	1.656
15		1.635	1.795

Trzy osie			
12	17	1.381	1.519
17	19	1.519	1.656
19	21	1.656	1.795
21	23	1.795	1.933
23	25	2.039	2.178
25		2.110	2.210
Cztery osie i więcej			
12	25	1.795	1.933
25	27	2.070	2.210
27	29	2.346	2.488
29	31	3.250	3.302
31		3.302	3.302

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa): od 3,5 do poniżej 12,0 t - 1.194 zł,
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa) posiadających katalizatory: od 3,5 t do poniżej 12,0 t – 955 zł,
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, według tabeli nr 2

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.242	1.381
18	25	1.519	1.656
25	31	1.795	1.933
31		2.427	2.646
Trzy osie i więcej			
12	40	2.241	2.358
40		3.294	3.302

- 7) od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: od 7 t do poniżej 12 t – 664 zł,
- 8) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według tabeli nr 3

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	828	966
18	25	1.105	1.242
25		1.381	1.519
<b>Dwie osie</b>			
12	28	966	1.105
28	33	1.242	1.381
33	38	1.644	1.785
38		2.110	2.346
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1.381	1.519
38		1.530	1.795

9) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.161 zł;
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.899 zł,

10) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, posiadających katalizatory:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 950 zł;
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.477 zł.

**§ 2. Wykonanie uchwały powierza Burmistrzowi Dukli.**

**§ 3. Traci moc uchwała Nr XLVII/302/17 Rady Miejskiej w Dukli z dnia 24 listopada 2017 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Dukla (Dz. Urz. Województwa Podkarpackiego z 2017 r., poz. 4532).**

**§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku.**

**Przewodniczący Rady**

**Mariusz Folcik**