

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**
- 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**
- 3. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 4. WARUNKI GRUNTOWE I KATEGORIA GEOTECHNICZNA**
- 5. OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNO PROJEKTOWYCH**
 - 5.1. Rozwiązania drogowe
 - 5.2. Odwodnienie i ukształtowanie wysokościowe
 - 5.3. Konstrukcja nawierzchni
 - 5.4. Realizacja
- 6. UWAGI KONCOWE**
- 7. OSWIADCZENIA PROJEKTANTA**
- 8. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZASWIADCZEŃ**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Branża drogowa

1. Plan zagospodarowania terenu, projekt drogowy
4. Przekroje typowe, Szczegóły

1:500 - rys. D.1

1:20 – rys. D.2

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT UTWARDZENIA DOJAZDU I DOJŚĆ W OTOCZENIU KAPLICY CMENTARNEJ NA DZIAŁCE NR 6/56 W DUKLI.

Niniejszy projekt dotyczy tylko rozwiązań drogowych dla budowy dojazdów i dojść.

Projektowany obiekt został sklasyfikowany do obiektów budowlanych o prostej i nieskomplikowanej konstrukcji.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa Prawo budowlane
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.

3. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa inwestycja obejmuje działki nr 6/56 i 6/57 w Dukli, Obręb Dukla [0001], Gmina Dukla [180702_4]. Przedmiotowa działka nr 6/56 stanowi rezerwę terenu pod rozbudowę istniejącego cmentarza. Znajduje się po wschodniej stronie cmentarza. Działka nie jest zabudowana. Posiada spadek (około 12%) w kierunku południowo-wschodnim. Wjazd na działkę znajduje się od strony południowo zachodniej, z parkingu na działce nr 6/57. Istniejący wjazd stanowi kamienna droga, która biegnie w górę wzdłuż granicy działek nr 6/56 i 11/1.

4. WARUNKI GRUNTOWE I KATEGORIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie przeprowadzonych badań geologicznych i wykonanej opinii geotechnicznej wykonanej przez firmę Krosgeo w listopadzie 2021 r. stwierdza się proste warunki gruntowe, a obiekt kwalifikuje się do II kategorii geotechnicznej.

5. OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNO PROJEKTOWYCH

5.1. Rozwiązania drogowe

Realizacja inwestycji uporządkuje najbliższe sąsiedztwo, a także podniesienie warunki techniczne, estetyczne i użytkowe istniejącego terenu.

Projektuje się 2 główne place dojazdowo - piesze o nawierzchni z kostki betonowej, które zapewniają pełną obsługę komunikacyjną istniejącego budynku.

Ich przebieg w planie, a także zastosowane promienie wyłukowań zapewniają dogodny ruch kołowy pojazdów z uwzględnieniem ich prawidłowej przejeżdżalności.

Całość utwardzenia obramowana jest krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Odsłonięcie krawężnika przy miejscach postojowych graniczących z chodnikiem i zieleńcem wynosi 12cm.

Zaprojektowano dojścia piesze w postaci chodników pomiędzy elementami przeznaczonymi na kładki. Krawężnik w rejonie przejść dla pieszych został obniżony w celu wygodnego umożliwienia poruszania się pieszych, a także osób niepełnosprawnych na wózkach. Chodnik od strony terenu zielonego został ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm.

Dojazd i dojście do budynku zaprojektowano w dostosowaniu do wysokościowego posadowienia projektowanego budynku oraz istniejącej drogi.

Prowadzone prace ziemne mieszczą się w granicach działki inwestycyjnej. Istniejące różnice poziomu terenu podlegają zniwelowaniu poprzez jego wyrównanie. Szczegółowy zakres planowanych robót budowlanych oraz rozwiązania wysokościowe zostały pokazane w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie ogranicza uzasadnionych interesów osób trzecich, a jego realizacja nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Wszystkie rozwiązania zostały przyjęte w taki sposób, aby emisja hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania a także zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby powodowane przez inwestycje zostały utrzymane na niskim poziomie, zgodnym z wymogami obowiązujących przepisów.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni dojazdu i dojścia

- 8cm kostka brukowa betonowa
- 3cm warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
- 25cm warstwa podbudowy zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm
- 25cm warstwa podbudowy zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/63 mm

Konstrukcja nawierzchni dojść pieszych

- 6cm kostka brukowa betonowa
- 4cm warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
- 25cm warstwa podbudowy zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki od strony północnej

- 6cm kruszywo drobne 20-40mm utwardzone
- 4cm warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
- 25cm warstwa podbudowy zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm

Użyte materiały muszą spełniać wymagania:

krawężniki i kostka betonowa – zgodne z PN-EN1340

- odporność na działanie czynników pogodowych – klasa 3 (D)
- odporność na zginanie 2 (T)
- nasiąkliwość – klasa 2 (B)
- odporność na ścieranie – klasa 4 (I)

5.3. Realizacja

Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

Przy realizacji inwestycji należy zapewnić, aby minimalna grubość warstwy nawierzchni z kruszywa nie była po zagęszczeniu mniejsza od 7 cm. Maksymalna grubość 1 warstwy nawierzchni po zagęszczeniu nie może przekraczać 20 cm. Nawierzchnie o grubości powyżej 20 cm należy wykonywać w dwóch warstwach.

Zagęszczanie nawierzchni o zadany spadek poprzecznym powinno rozpocząć się od dolnej krawędzi i przesuwac pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku jej górnej krawędzi. Zagęszczanie można zakończyć, gdy przed kołami walca przestają się tworzyć fale, a ziarno tłucznia o wymiarze około 40 mm pod naciskiem koła walca nie wślacza się w nawierzchnie, lecz miazdży się na niej.

W czasie zagęszczania walcem gładkim zaleca się skrapiać kruszywo wodą tak często, aby było stale wilgotne, co powoduje, że kruszywo mniej się kruszy, mniej wyokrągla i łatwiej układa szczelnie pod walcem. Zagęszczanie można uważać za zakończone, jeśli nie pojawiają się ślady po walcach i wyrzuszenia warstwy kruszywa przed wałami.

Wymaga się aby wskaźnik zagęszczenia kruszywa pod drogami i miejscami postojowymi wynosił 1,00m.

W przypadku zagęszczania kruszywa sprzętem wibracyjnym (walcami wibracyjnymi o nacisku jednostkowym wału wibrującego co najmniej 18 kN/m lub płytowymi zagęszczarkami wibracyjnymi o nacisku jednostkowym co najmniej 16 kN/m²), zagęszczanie należy przeprowadzać według zasad podanych dla walców gładkich, lecz bez skrapiania kruszywa wodą. Liczbę przejazdów sprzętu wibracyjnego zaleca się ustalić na odcinku próbnym.

W pierwszych dniach po wykonaniu nawierzchni należy dbać, aby była ona stale wilgotna. Nawierzchnia, jeśli nie była zagęszczana urządzeniami wibracyjnymi, powinna być równomiernie zajeżdżana (dogęszczona) przez

samochody na całej jej szerokości w okresie od 2 do 6 tygodni, w związku z czym zaleca się przekładanie ruchu na różne pasy przez odpowiednie ustawianie zastaw.

6. UWAGI KOŃCOWE

Roboty ziemne w miejscu infrastruktury podziemnej wykonać pod nadzorem właściciela tych urządzeń.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych uwzględniający następujące zagrożenia:

- prace ciężkiego sprzętu tj. koparek, spychaczy, itp.
- prace lekkiego sprzętu, tj. ubijarek itp.
- kable energetyczne podziemne i napowietrzne pod napięciem.

- * Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca winien powiadomić użytkowników uzbrojenia nadziemnego i podziemnego.
- * W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót na uzbrojenie niezinwentaryzowane należy napotkane uzbrojenie zabezpieczyć i powiadomić użytkownika.
- * Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem.

Opracował:

Janusz Wdowiarz